



26919 Brake, 6. April 2008

Protokoll

über die erste Mitgliederversammlung der Verkehrswehr Wesermarsch am 1. April 2008 in Brake, „Hotel Landhaus Am Stadion“

Beginn: 19.07 Uhr
Ende: 20.30 Uhr

Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste (Anlage)

1. Begrüßung/geplanter Ablauf der Mitgliederversammlung (MGV)

- Begrüßung durch den Vorsitzenden der Verkehrswehr Wesermarsch, Jürgen Dehn, mit Hinweis auf die Interpretation des Begriffes „Einladung“: Getränkekosten übernimmt komplett die Verkehrswehr
- Erfreulichere Resonanz als in den Vorjahren – Dank an die insgesamt erschienenen 25 Mitglieder
- Besondere Begrüßung des stellvertretenden Landrates, der Bürgermeister aus Berne, Brake und Jade sowie der Presse
- Hinweis auf fristgerecht und ordnungsgemäß erfolgte Einladung zur MGV – keine Bedenken gegen vorgesehene Tagesordnung erfolgt; zusätzliche TOP wurden im Vorfeld nicht beantragt
- Abhandlung der einzelnen TOP wie vorgesehen, wenngleich die Übergänge aufgrund des engen Sachzusammenhanges fließend sein werden

2. Bericht der Rechnungsprüfer/Entlastung des Vorstandes

- Der Rechnungsprüfer Heino Buerhoop teilt mit, dass beide Kassenprüfer anhand der von der Geschäftsführung lückenlos zur Verfügung gestellten Unterlagen die Kassenführung detailliert prüfen und für das Jahr 2007 erneut keine Beanstandungen feststellen konnten.
- Aus der Mitgliederversammlung heraus wird daraufhin die Entlastung des Vorstandes beantragt. In der folgenden Abstimmung wird der Vorstand schließlich mit 23 „Ja-Stimmen“ bei zwei Enthaltungen und ohne Gegenstimme entlastet.



3. Ergänzende Erläuterungen des Vorstandes zum Geschäftsbericht

- Die Geschäftsführung erläutert kurz die wesentlichen Eckdaten des Geschäftsjahres 2007. Bei den Einnahmen schlagen stark die Geldbußen über das Amtsgericht sowie die Gewährung von Zuschüssen über die Landesverkehrswacht bzw. die Kommunen zu Buche, während der Ausgabenbereich entscheidend von der Anschaffung von Verkehrssicherheitsmaterial (Anschaffung von weiteren Reflexüberwürfen pp.) geprägt wird.
- Der Prüfbericht selbst wird der Mitgliederversammlung zur Kenntnisnahme in Kopie zur Verfügung gestellt.

4. Wahlen

- Turnusmäßig stehen in diesem Jahr die Wahlen der/des Vorsitzenden sowie der/des Geschäftsführer/in an – als Wahlleiter stellt sich Roland Schiefke, Bürgermeister der Stadt Brake, zur Verfügung. Die Wahlen finden offen und per Handzeichen statt.
- **Vorsitzende/r**
 - Herr Dehn als aktueller Amtsinhaber erklärt, dass er aus persönlichen bzw. beruflichen Gründen für die Wiederwahl zum Vorsitzenden nicht zur Verfügung steht (siehe auch unten: Ernennung zum Ehrenmitglied).
 - Auf Vorschlag aus der Mitgliederversammlung erklärt sich der derzeitige stellv. Vorsitzende Friedhelm Pille bereit, im Falle einer Wahl zum Vorsitzenden dieses Amt statt seines bisherigen auszuüben – er stellt sich zur Wahl
 - Weitere Kandidaten stellen sich nicht zur Wahl
 - In der Abstimmung entfallen fünfundzwanzig Stimmen auf Friedhelm Pille; Gegenstimmen und Enthaltungen werden nicht festgestellt.
 - Roland Schiefke stellt fest, dass Friedhelm Pille somit als Nachfolger für Jürgen Dehn zum Vorsitzenden der Verkehrswacht Wesermarsch gewählt ist und gratuliert ihm zu dieser Wahl.
 - Friedhelm Pille dankt für das Vertrauen und nimmt die Wahl an
- **Geschäftsführer/in**
 - Die Mitgliederversammlung schlägt den bisherigen Geschäftsführer Klaus Lücke erneut für dieses Amt vor
 - Klaus Lücke erklärt sich zur weiteren Amtsausübung bereit
 - Weitere Kandidaten werden nicht vorgeschlagen
 - In der folgenden offenen Abstimmung durch Handzeichen entfallen bei einer Enthaltung insgesamt vierundzwanzig Stimmen auf Klaus Lücke; Gegenstimmen werden nicht festgestellt.
 - Roland Schiefke stellt fest, dass Klaus Lücke erneut für weitere drei Jahre zum Geschäftsführer gewählt wurde und gratuliert ihm zur Wiederwahl
 - Klaus Lücke dankt für das Vertrauen und nimmt die Wahl an



- **Stellvertretende/r Vorsitzende/r**

- Durch die Wahl zum Vorsitzenden gibt Friedhelm Pille automatisch sein bisheriges Amt auf, so dass die/der stellvertretende/r Vorsitzende/r neu zu wählen ist
- Aus der Mitgliederversammlung heraus wird das Mitglied Detlef Wiggers für dieses Amt vorgeschlagen; weitere Kandidaten werden nicht vorgeschlagen
- Nach kurzer persönlicher Vorstellung erklärt Detlef Wiggers, dass er im Falle einer Wahl diese annehmen werde
- Weitere Kandidaten werden nicht vorgeschlagen
- In der Abstimmung entfallen fünfundzwanzig Stimmen auf Detlef Wiggers; Gegenstimmen und Enthaltungen werden nicht festgestellt
- Roland Schiefke stellt fest, dass Detlef Wiggers somit als Nachfolger für Friedhelm Pille zum stellvertretenden Vorsitzenden gewählt ist und gratuliert ihm zu dieser Wahl
- Detlef Wiggers dankt für das Vertrauen und nimmt die Wahl an

- **„Ehrenmitgliedschaft“ für Jürgen Dehn**

- Friedhelm Pille übernimmt als neuer Vorsitzender der Verkehrswacht Wesermarsch die Versammlungsleitung und bedankt sich zunächst bei Roland Schiefke für die Übernahme der Wahlleitung
- Anschließend weist er darauf hin, dass die Satzung der Verkehrswacht Wesermarsch die Möglichkeit der Verleihung der „Ehrenmitgliedschaft“ vorsieht (*§ 5 Abs. 3 der Satzung: „ Durch Beschluss der Mitgliederversammlung können auf Vorschlag des Vorstandes natürliche Personen, die sich im Sinne der Bestrebungen und Aufgaben des Vereins besonders verdient gemacht haben, zu Ehrenmitgliedern ernannt werden.“*)
- Für den Vorstand schlägt er der Mitgliederversammlung vor, Jürgen Dehn zum ersten Ehrenmitglied der Verkehrswacht Wesermarsch zu ernennen. Er geht in seiner Begründung kurz auf das Engagement des ehemaligen Vorsitzenden ein und stellt insbesondere heraus, dass er das Amt des Vorsitzenden seit dem 11.11.1987 – also über einen Zeitraum von nahezu 20 ½ Jahren – durchgängig ausgeübt hat!
- Bei einer Enthaltung beschließt die Mitgliederversammlung mit insgesamt vierundzwanzig Ja-Stimmen die Ernennung des langjährigen Vorsitzenden Jürgen Dehn zum Ehrenmitglied der Verkehrswacht Wesermarsch
- Friedhelm Pille nimmt diese Ernennung vor, gratuliert Jürgen Dehn im Namen der Mitgliederversammlung und überreicht ihm in diesem Zusammenhang als Dank für seine langjährige Tätigkeit als Vorsitzender ein Geschenk.



5. Rückblick auf Aktivitäten 2007 – geplante Aktionen 2008/Ausblick

• Fahrradcodierung

- Die „Codiersaison“ ist mittlerweile wieder angelaufen – die erste Codierung ist am 29.03.2008 in Lemwerder gelaufen
- ausdrücklicher Dank an das „Codierteam“ Fritz Renken und Bernd Gärtner für unermüdlichen Einsatz und regelmäßige Beteiligung
- gleichzeitig Aufruf auch an weitere Mitglieder zur gelegentlichen Beteiligung
- gemeinsame Folgeaktionen Verkehrswacht/Polizei stehen fest – nächste Termine:
 - ⇒ 05.04.2008: „Schulranzenparty“ in Brake
 - ⇒ 01.05.2008: Maikundgebung in Brake (?)
 - ⇒ ??.05.2008: Jaderberg
 - ⇒ 15.06.2008: „Matjesfest“ Burhave
 - ⇒ 21.06.2008: „Tag der Helfer“ Berne
 - ⇒ 06.09.2008: „Tag der offenen Tür“ Amtsgericht Brake

Termin Vorbereitungen: 21.04.08; 14.00 Uhr
- weitere gemeinsame und regelmäßige Aktionen sind angedacht und werden stattfinden – immer aktuell angekündigt in der örtlichen Presse sowie unter www.verkehrswacht-wesermarsch.de.

• Geschwindigkeitsmessdisplay

- Das Ende 2006 mit finanzieller Unterstützung der Kommunen neu angeschaffte Messdisplay ist wieder „rund um die Uhr“ und wesermarschweit im Einsatz. Die Messergebnisse werden regelmäßig und sofort ins Internet eingestellt – abzurufen unter www.verkehrswacht-wesermarsch.de.
- Ausdrückliche Bestätigung von Seiten der anwesenden Bürgermeister, dass die objektiven Ergebnisse speziell in der Argumentation gegenüber Anwohnern und „Beschwerdeführern“ aufgrund der eindrucksvollen Dokumentation der tatsächlichen Verkehrs- und Geschwindigkeitsverhältnisse äußerst hilfreich sind.
- Die PC-gestützten Auswertungen werden regelmäßig auf elektronischem Wege publiziert – neben den betroffenen Kommunen und Behörden pp. werden die Ergebnisse zukünftig auch allen Mitglieder der Verkehrswacht per Email zugesandt
- Im Rahmen offensiver Pressearbeit gemeinsam mit den Kommunen können die Ergebnisse regelmäßig öffentlichkeitswirksam „vermarktet“ werden



- **Anschaffung von Sicherheitsüberwürfen/Reflexdreiecken für Kinder**
 - Im Jahr 2007 wurden weitere 500 Reflexdreiecke angeschafft – seit Mitte 2006 sind insgesamt weit über 700 Überwürfe verteilt
 - Hinweis auf Unterstützung durch das Verkehrswachtmitglied Jörg Stührenberg - Fa. *art-color* aus Brake – als Sponsor der Aktion
 - Verteilung erfolgt in erster Linie an Kindergärten und Grundschulen – die „Selbstbeteiligung“ von 1 € pro Überwurf wird einheitlich akzeptiert; das Konzept hat sich bewährt und etabliert
 - Über die Aktionen an den Schulen/Kindergärten wird regelmäßig in der Presse berichtet – dadurch neben dem natürlich im Vordergrund stehenden Sicherheitsaspekt zur besseren Erkennbarkeit der Kinder im Straßenverkehr gleichzeitig öffentlichkeitswirksame Darstellung der Verkehrswachtarbeit
 - Verteilung der Überwürfe wird nach und nach fortgesetzt – Ziel ist langfristig eine flächendeckende bzw. landkreisweit komplette Ausstattung der Grundschulen und Kindergärten

- **Verkehrsübungsplatz bei der Polizei in Brake**
 - Bedarfe bei/Anforderungen von Kindergärten laufen aktuell wieder an
 - Dank an die Polizei für Durchführung der Veranstaltungen (Jürgen Zimmer) sowie Auf- und Abbau des Platzes (Fritz Renken)
 - Ausgestaltung des Platzes/Markierung bedarf dringender „Renovierung“ – entsprechende Vorabsprachen mit der Straßenmeisterei bzw. einem Fachbetrieb sind bereits gelaufen

- **Sonstige Hinweise auf mögliche Schwerpunktaktionen**
 - Hinweis Roland Schiefke auf geplante „Seniorenveranstaltung“ am 27.08.2008 in der Begegnungsstätte in Brake; Angebot zur Einbindung/Beteiligung der Verkehrswacht – speziell geeignet auch als förderungswürdige Veranstaltung im Sinne des bundesweiten Seniorenprogramms „Mobil bleiben, aber sicher!“ Die Geschäftsführung nimmt direkt Kontakt zum Veranstalter auf – von einer Beteiligung der Verkehrswacht ist nach derzeitigem Stand auszugehen!
 - Hinweis der Geschäftsführung auf für den Herbst 2007 bereits zwar geplante, aber aus unterschiedlichen Gründen (terminliche Schwierigkeiten, fehlende Resonanz/Beteiligung weiterer Verkehrswachtmitglieder trotz vorher zugesagter Bereitschaft pp.) nicht stattgefundene größere Veranstaltung als „Verkehrssicherheitstag“ - erneute und deutliche Aufforderung an alle Mitglieder zu persönlicher Beteiligung anl. derartiger Aktivitäten im Rahmen der persönlichen Möglichkeiten
 - Gleichzeitig auch Hinweis/Aufforderung an die Vertreter der anwesenden Kommunen, bei der Planung und Durchführung von geeigneten Aktivitäten auf örtlicher Ebene im Vorfeld ggf. auch auf die Verkehrswacht zuzukommen – wurde von Seiten der Kommunenvertreter zugesagt



6. Gebietsarbeitstagung der Verkehrswachten im März 2008

- Friedhelm Pille und Klaus Lücke berichten in Kurzform über wesentliche Ergebnisse der regionalen Gebietsarbeitstagung der Verkehrswachten am 06.03.2008 in Wiefelstede-Metjendorf
- Den Schwerpunkt bildete der gegenseitige Austausch der örtlichen Verkehrswachten – u. a. wurden gegenseitige Verlinkungen der jeweiligen Internetauftritte angeregt; darüber hinaus wurde auf Anregung aus der Runde ein weiteres Seminar zum Thema „finanzielle Unterstützung/Förderung der örtlichen Verkehrswachten aus Bundes- und Landesmitteln“ angeregt und mittlerweile aufgelegt bzw. terminiert (21.05.2008; 17.30 Uhr – erneut in Wiefelstede-Metjendorf) – Teilnahme durch den Vorstand

7. Mögliche Satzungsänderung

- Von Seiten des Vorstandes wird angeregt, die bestehende Satzung der Verkehrswacht dahingehend zu ändern bzw. zu ergänzen, dass z. B. Einladungen zur Mitgliederversammlung nicht mehr zwingend auf schriftlichem Wege (also per Post und mit Briefmarke – Kostenfaktor!) versandt werden müssen, sondern diese Übermittlung der allgemein üblichen Verfahrensweise angepasst auch auf elektronischem Wege (Email) erfolgen kann (siehe § 8 Abs. 2 der Satzung: „Der Vorstand beruft die Mitgliederversammlung schriftlich mit Angabe der Tagesordnung und unter Einhaltung der Ladungsfrist von zwei Wochen ein.“)
- Das anwesende Verkehrswachtmitglied Herbert Moritz weist aus aktueller beruflicher Erfahrung darauf hin, dass die für die Änderungen derartiger Satzungen zuständigen Gerichte diesbezüglich aktuell äußerst hohe Ansprüche an die „Vorleistungen“ der Antragsteller stellen; so sei ein derartiger Antrag erfahrungsgemäß nur dann Erfolg versprechend, wenn bereits in der Einladung zu der Mitgliederversammlung mit dem TOP „Satzungsänderung“ diese beabsichtigte Änderung detailliert (quasi in Gegenüberstellung Alt- und Neufassung) beschrieben sei!
- Die Mitgliederversammlung bedankt sich für diesen wertvollen Hinweis und beschließt, die geplante Änderung in der nächsten Mitgliederversammlung erneut zu behandeln – und natürlich die geforderten „Voraussetzungen“ bereits in der (schriftlichen) Einladung entsprechend zu erbringen

8. Sonstiges

- **Internetauftritt der Verkehrswacht Wesermarsch**
 - Erneuter Hinweis auf den Internetauftritt der Verkehrswacht Wesermarsch unter www.verkehrswacht-wesermarsch.de – regelmäßige Aktualisierung erfolgt durch das unmittelbare Einstellen z. B. der Displayergebnisse, der Übergabe von Reflexüberwürfen oder sonstiger Aktivitäten und Termine.
 - Der Bereich „Forum“ bedarf dringender Überarbeitung – erste Kontaktaufnahme Geschäftsführung/Webdesigner ist bereits erfolgt.
 - In diesem Zusammenhang werden alle Mitglieder aufgefordert, die Webseite der Verkehrswacht Wesermarsch regelmäßig zu besuchen!



- **Mitgliederstand/Mitgliederwerbung**

- Aktuell hat die Verkehrswehr Wesermarsch 96 Mitglieder; im Geschäftsjahr 2007 standen zwei Beitritten drei Austritte gegenüber
- Notwendig und erforderlich scheint nach wie vor offensive Mitgliederwerbung! Neben der Aufforderung an alle Mitglieder zur ständigen Werbung im persönlichen Umfeld wird die Geschäftsführung gezielt (und erneut) Firmen und Geschäftsleute anschreiben und für die Mitgliedschaft in der Verkehrswehr werben.
- Anregung aus der Mitgliederversammlung zur Auflage eines professionell und optisch bzw. inhaltlich ansprechenden „Flyers“ mit Inhalten zu Organisation und Kernaufgaben/-tätigkeiten der Verkehrswehr als Grundlage für gezielte Öffentlichkeitsarbeit und Mitgliederwerbung z. B. im Rahmen von Aktionen und Veranstaltungen – der Vorstand bleibt diesbezüglich am Ball!

- **Verkehrsausbildung/Fortbildungsmaßnahmen**

- Das Projekt „Toter Winkel“ wird aus der Runde angesprochen. Roland Schiefke und Jörg Stührenberg erläutern in Kurzform Inhalte und praktische Umsetzung des Projektes, an dem beide auch über den „Round Table“ auf örtlicher Ebene beteiligt sind.
Zusatz: Zwischenzeitlich sind dem Vorstand auch auf der Verkehrswehrschiene Informationen zu diesem Thema zugegangen – Abgleich und Überprüfung auf mögliche Umsetzung erfolgen durch den Vorstand.
- Als weiteres aktuelles Projekt wird die „Buserziehung“ der Weser-Ems-Bus angesprochen (Schulung bzgl. richtigem und sicherem Verhalten im Schulbus pp.) – bei Bedarf setzen sich Schulen direkt mit Weser-Ems-Bus in Verbindung.
- Aus der Runde werden weitere Fortbildungsmaßnahmen – z. B. Lehrerfortbildung mit praktischen Anleitungen zur Umsetzung der Thematik „Verkehrstage“ – angeregt; die Geschäftsführung setzt sich diesbezüglich mit der Landesverkehrswehr pp. in Verbindung.
- Anlässlich der Radfahrausbildung an Grundschulen (i. d. R. vierte Klassen) stellt die Verkehrswehr Wesermarsch den Grundschulen auf Anforderung regelmäßig entsprechende Unterlagen (Schulungs- und Prüfbögen, Radfahrerpässe und -aufkleber pp.) zur Verfügung. Beantragt wird von einer Schule jetzt eine ergänzende Ausstattung aller Schüler mit einem Schulungsheft für jeden Schüler. Auf Hinweis des Vorstandes, dass dadurch unter Beachtung der Gleichbehandlung aller Mitgliederschulen auf Kreisebene bei einem Stückpreis von ca. 2 € pro Stück erhebliche Kosten entstehen würden, wird aus der Mitgliederversammlung vorgeschlagen, mit dem Verlag diesbezüglich ggf. Sonderkonditionen („Mengenrabatt“) auszuhandeln. Der Vorstand sagt dies zu und wird auf der Grundlage des Verhandlungsergebnisses eine entsprechende Grundsatzentscheidung treffen.
- Hinweis auf – speziell für „ungeübtere“ Grundschulen - interessante Anregungen und Hilfen bzgl. praktischer Verkehrserziehung durch das Verkehrswehr-Medien-Center (z. B. Aufbau eines Fahrrad-Parcours anl. der Radfahrausbildung pp.) unter www.verkehrswacht-medien-service.de



- **Situation Kreisbildstelle/Erweiterung Vorstand**

Klaus Lücke erklärt, dass Herr Drieling (Brake) sowie Herr Röfer (Nordenham) als bis dato in Zusammenhang mit der Versorgung von Schulen mit Verkehrsunterrichtsmedien äußerst agile und absolut zuverlässige Partner ihre bisherige Funktion als verantwortliche Betreuer der Kreisbildstelle Wesermarsch nicht mehr ausüben; die Nachfolge wurde Frau Sabine Meyer – Lehrerin an der Grundschule Jaderberg – übertragen. Der Vorstand wird sich bei Gelegenheit mit Frau Meyer in Verbindung setzen und sich um Fortsetzung der guten Zusammenarbeit in bewährter Form bemühen.

In diesem Zusammenhang regt die Geschäftsführung erneut an (siehe auch Protokoll der MGV aus 2004), den Vorstand unter Hinweis auf § 12 der Satzung ggf. durch eine/n „Beisitzer/in Schulen“ zur Optimierung der Zusammenarbeit zwischen Schulen und Verkehrswehr – auch unter Einbindung der Kreisbildstelle pp. – gezielt zu unterstützen. Die Mitgliederversammlung beauftragt den Vorstand, mit dieser Thematik gezielt auf die „Mitgliedschulen“ zuzugehen und dort grundsätzliches Interesse bzw. auch interessierte Lehrer/innen abzufragen.

- **Schwerpunktaktion „Radfahrer in der Kirchenstraße in Brake“**

Unter Hinweis auf eine entsprechende Anregung der MGV aus 2007 schlägt der Vorstand vor, die bekannte Problematik „Radfahrer in der Kirchenstraße in Brake“ gemeinsam mit der Polizei gezielt im Rahmen einer Schwerpunktaktion aufzugreifen (gezielte Öffentlichkeitsarbeit/Aufklärung i. V. m. sich unmittelbar anschließenden Kontrollen pp.) – angedachter Zeitraum: Herbst 2008. Rainer Schönborn als anwesender Vertreter der Polizei sagt grundsätzliche polizeiliche Unterstützung im Rahmen der personellen Möglichkeiten zu.

- **„Fahren mit Licht auch am Tage“ – landkreisweite Plakataktion/Hinweisschilder an Hauptstraßen**

Alfred Giesmann weist in seiner Eigenschaft als Leiter der Straßenmeisterei Nordenham darauf hin, dass die seinerzeit in Kooperation Verkehrswehr/Straßenbauverwaltung an den Hauptdurchgangsstraßen landkreisweit aufgestellten Hinweisschilder „Fahren mit Licht auch am Tage“ hinsichtlich ihrer Beschaffenheit/Aktualität selbst als auch bezogen auf die Standorte überprüft werden sollten. Die Geschäftsführung wird in Bezug auf Aktualität der Hinweisschilder erkundigen; anschließend wird gemeinsam mit den Straßenbaulastträger eine Prüfung der vorhandenen bzw. die Festlegung ggf. zusätzlicher Standorte erfolgen.

- **Grußwort**

des stellvertretenden Landrates Dieter Kohlmann; er würdigt ausdrücklich die Arbeit der Verkehrswehr mit dem Bemühen um Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Wesermarsch – speziell auch in Bezug auf die „schwachen Verkehrsteilnehmer“ wie Kinder pp.. Er zeigt sich positiv überrascht über die Vielfältigkeit der Informationen auf der Internetseite, dankt insbesondere Jürgen Dehn für seine langjährige Vorstandstätigkeit und wünscht dem neugewählten Vorstand sowie der



Verkehrswacht Wesermarsch insgesamt für die Zukunft weiterhin viel Erfolg in der Verkehrssicherheitsarbeit.

9. Schlusswort/Beendigung der MGV

- Friedhelm Pille stellt fest, dass aus der Runde der Mitgliederversammlung keine weiteren Wortmeldungen vorliegen und übergibt das Wort nochmals an das neue Ehrenmitglied der Verkehrswacht Wesermarsch, Jürgen Dehn.
- Jürgen Dehn bedankt sich bei der Mitgliederversammlung für die Auszeichnung als Ehrenmitglied sowie beim Vorstand für die Unterstützung in den zurückliegenden Jahren. Sein besonderer Dank gilt dabei der Geschäftsführung – namentlich Klaus Lücke und der ebenfalls anwesenden ehemaligen Geschäftsführerin Silke Barenbrügge.
Er stellt fest, dass dieser Zeitpunkt der geeignete ist, um die Funktion des Vorsitzenden niederzulegen, zumal für ihn als nach nur noch 50 Arbeitstagen in Brake und in Oldenburg Wohnhafter die Verbindung zur Wesermarsch nach und nach abreißen wird. Er betont ausdrücklich, dass er sich in der Wesermarsch und auch in der Verkehrswacht Wesermarsch immer wohl fühlte und sich auch weiterhin wohlfühlen wird.
Er wird der Verkehrswacht Wesermarsch als Mitglied erhalten bleiben und wünscht dem Vorstand für die Zukunft alles Gute!
- Beendigung der Mitgliederversammlung durch Friedhelm Pille gegen 20.30 Uhr – er dankt noch einmal ausdrücklich für die gute Resonanz und die Aufmerksamkeit bzw. die Beiträge und wünscht schließlich einen guten Heimweg.

Aufgestellt

Genehmigt

Klaus Lücke
Protokollführer

Friedhelm Pille
Vorsitzender