



26919 Brake, 24. April 2016

## **Niederschrift/Protokoll**

über die erste Mitgliederversammlung (MGV) der Verkehrswacht Wesermarsch  
am 5. April 2016 in Brake, Gaststätte „Zur Rosenberg“

Beginn: 19.02 Uhr  
Ende: 20.28 Uhr  
Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste (Anlage)

### **1. Eröffnung/Begrüßung**

- Durch den Vorsitzenden Friedhelm Pille
- Besondere Begrüßung des Gastes Kai-Uwe Pfänder – Sachbearbeiter Straßenverkehr bei der Polizeiinspektion Delmenhorst/Oldenburg-Land/Wesermarsch
- Hinweis auf satzungsgemäß und fristgerecht erfolgte Einladung incl. geplanter Tagesordnung
- Teilnehmerliste im Umlauf – Teilnahme bitte durch Eintrag bestätigen
- Hinweis auf möglicherweise fließende Übergänge der einzelnen TOP
- Die Verkehrswacht übernimmt selbstverständlich die Kosten für die Logistik (Getränke)
- Fragen zu grundsätzlichen Bedenken der Tagesordnung – Bedenken werden nicht vorgetragen

### **2. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 14.04.2015**

- Protokoll ist im Internet eingestellt und liegt zusätzlich in aktueller MGV aus
- Abfrage in die Runde bzgl. Bedenken/Nachfragen
- Offene Abstimmung durch Handzeichen zur Genehmigung des Protokolls -
- Protokoll wird einstimmig genehmigt



### 3. Geschäftsbericht des Vorstandes/der Geschäftsführung

- Ausführlicher Geschäftsbericht incl. Anlagen liegt in aktueller MGV zur Einsicht aus
- Grober folgender Überblick durch Geschäftsführung

Vortrag 2014	Ausgaben 2015	Einnahmen 2015	Stand Ende 2015
6.831,90 €	3.927,68 €	4.894,64 €	7.798,64 €

- Größere Posten Einnahmen 2015:
  - Zuschuss LVW 2014+2015 → 2.600,00 €
  - Beiträge Mitglieder → 984,00 €
  - Geldbußen AG Brake → 475,00 €
  - Fahrradcodierung → 360,00 €
- Größere Posten Ausgaben 2015:
  - Beitrag LVW → 825,00 €
  - Kinderwarnwesten → 800,00 €
  - Fahrradcodierzubehör → 230,00 €

### 4. Bericht über das Ergebnis der Rechnungsprüfung durch die Rechnungsprüfer – Antrag auf Entlastung des Vorstandes

- Kurzer Bericht durch Kassenprüfer Heino Buerhoop und Jürgen Zimmer
- Die zur Verfügung gestellten Unterlagen wurden von beiden Rechnungsprüfern detailliert überprüft
- Prüfung ergab keinerlei Anlass zu Beanstandungen – sämtliche Positionen wurden vollständig, korrekt und nachvollziehbar geführt
- Antrag auf Entlastung des Vorstandes/der Geschäftsführung aus der MGV (Jürgen Zimmer) heraus

### 5. Abstimmung der Mitgliederversammlung über die Entlastung der Geschäftsführung/des Vorstandes

- MGV einigt sich auf offene Abstimmung durch Handzeichen
- Vorstand/Geschäftsführung wird einstimmig ohne Gegenstimme entlastet



## 6. Externer Kurzvortrag: „Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei – aktuelle Schwerpunkte in der Wesermarsch“

- Interessantes und kurzweiliges Referat mittels einer Powerpoint-Präsentation durch Herrn Kai-Uwe Pfänder von der Polizeiinspektion Delmenhorst/Oldenburg-Land/Wesermarsch
- Eindrucksvolle Vorstellung aktuellen Zahlen aus der Verkehrsunfallstatistik sowie der Unfallentwicklung an relevanten Schwerpunkten
- Friedhelm Pille bedankt sich im Namen der MGV für den Vortrag und überreicht Herrn Schröttke dafür ein kleines Präsent

## 7. Rückblick auf Aktionen 2015/Ausblick auf Aktivitäten 2016

### • Display

- Nach wie vor nahezu „rund um die Uhr“ im Einsatz
- Befürchteter „Einschnitt“ durch Renteneintritt Mitglied Fritz Renken konnte abgefedert werden – weiterhin Unterstützung durch Polizei (Joachim Dörgeloh) sowie Fritz Renken aus dem Ruhestand heraus – herzlichen Dank an beide!
- Anschaffung neuer Technik hat sich bewährt – insbesondere neue Variationen „Smiley“, „Ausrufezeichen“ pp.
- Unterschiedliche Warnanzeigen bei zeitlich versetzten Höchstgeschwindigkeiten mittlerweile möglich
- Dank neuer Software mittlerweile auch separate Messung/Erfassung/Auswertung für beide Fahrtrichtungen möglich
- Gesamtergebnisse werden veröffentlicht per Mail an Mitglieder und Presse sowie im Internet – bei Interesse an Detailergebnissen bitte direkt bei der Geschäftsführung anfordern
- Einsatz möglichst weniger „verdeckt“ zur statistischen Erfassung (→ Abgabe an Verkehrsbehörde), sondern eher „offen“ → präventiv

### • Fahrradcodierungen

- Seit fast 20 Jahren ein „Renner“ in der Zusammenarbeit Verkehrswacht und Polizei
- Verfahren der mechanischen Gravur in Fahrradrahmen mittlerweile nicht mehr unumstritten – speziell bei hochwertigen Rahmen und von Seiten der Fahrradhersteller/-händler
- Polizei hat sich von dieser Technik verabschiedet – auf Ebene der Polizeiinspektion wird mittlerweile anderes (nicht mechanisches) Verfahren angewandt



- Technik ist mittlerweile „in die Jahre gekommen“ und entsprechend reparaturanfällig → laufende Kosten
  - Ständige Diskussion: „verkehrspräventiver“ Ansatz der Codierung (wieso Verkehrswehr?) – eher doch Kriminal-, weil Diebstahlprävention
  - Im Ergebnis – Auffassung/Beschlussvorlage des Vorstandes:
    - ➔ *Verkehrswehr zieht sich aus der Fahrradcodierung zurück!*
  - Polizei führt weiterhin Codierungen nach neuem System und in eigener Zuständigkeit durch
  - Hinweis auf Möglichkeit der Beteiligung der Verkehrswehr an „öffentlichkeitswirksamen“ Polizeicodierungen mit Vorstellung eigener Aktivitäten und Programminhalten
  - Ggf. Abstoßen des Codier-Equipments (Technik usw.) an möglichen „Nachnutzer“
  - Auf Nachfrage bestätigt die Mitgliederversammlung diese Grundsatzentscheidung bzw. Vorgehensweise
- **Warnwesten/Kinderüberwürfe**
    - Rückgang an Bedarfen bemerkbar – insbesondere kaum noch Interesse an „Dreiecksüberwürfen“ für Kinder
    - Daher größere Anschaffung von reflektierenden Warnwesten für Kinder
    - erneute Kontaktaufnahme über Städte/Gemeinden zu KiGa/Grundschulen ist erfolgt bzw. es wird nochmals daran erinnert

## 7. „Fahrsicherheitstraining für Fahranfänger“ – geplante Aktion Landkreis Wesermarsch/Polizei/Verkehrswachten –

- ➔ Darstellung aktueller Sachstand/Ausblick durch Horst Stolz, LK Wesermarsch
  - „Idee“ entstanden beim LK Wesermarsch
  - Grundsatzvorstellung bereits in der MGV 2015
  - Erläuterung weitere Entwicklung/aktueller Sachstand
  - Grundsätzliche Idee/Kernansatz
  - Organisation der Grob Abläufe/Zuständigkeiten
  - Erste Detailplanungen (Ablauf und Anzahl der Trainings pp.)
  - Finanzielle Anforderungen – Kostenaufkommen und -verteilung
  - Bedarfe Infrastruktur vor Ort (Platz, Equipment usw.)
  - Konkrete Erwartungen an die Verkehrswehr Wesermarsch
  - Weitere Vorgehensweise – mögliche Aufgaben der Verkehrswehr in der ständigen Begleitung der Trainings
  - Grundsätzliches Votum der Mitgliederversammlung durchaus positiv
  - Weitere intensive Begleitung durch Geschäftsführung – Mitglieder werden regelmäßig über aktuelle Entwicklung informiert



## 8. Sonstiges

### • Mitgliederwerbung

- Hinweis der Geschäftsführung auf aktuell erfolgtes Anschreiben an Kollegen – Ergebnis: sechs neue Mitglieder
- Aufforderung an alle Mitglieder zu aktiven Bemühen um Mitgliederwerbung im Bekannten- bzw. Kollegenkreis pp.

## 9. Schlusswort/Beendigung der Mitgliederversammlung

- Keine weiteren Wortmeldungen
- Offizielle Beendigung der MGV um 20.28 Uhr durch Friedhelm Pille
- Er dankt für die Aufmerksamkeit bzw. die Beiträge und wünscht einen guten Heimweg

Aufgestellt

Klaus Lücke  
Protokollführer

Genehmigt

Friedhelm Pille  
Vorsitzender



**Anlage:**

## Teilnehmerliste Mitgliederversammlung 05.04.2016

Beginn: 19.02 Uhr

Ende: 20.28 Uhr

Nr.	Name	Vorname	Wohnort
1	Pille, Friedhelm		Esfleth
2	Lücke	Klaus	Brake
3	Wiggers	Detlef	Brake
4	Kurtz	Michael	Brake
5	Wulf	Brand	Brake
6	Zimmer	Jürgen	Mham J-Zimmer
7	Stolz	Horst	Brake
8	Sander	Horst	Brake
9	Gröthgen	Harry	- u -
10	Langbehn	Karsten	u
11	Bridling	Tom	Brake
12	Renken	Friedrich	Esfleth
13	Sodtj	Wass	Ordjinn
14	Burbooy	Heino	Brake
15	Händle	Kai-Uwe	Pi Delmeyerst
16	Bittner	Franz	Dome
17	Paack	Dennis	Gen. Lemwarder
18	Gärtner	Herhard	Brake
19	Haffieser	Umut	Brake
20			