



26919 Brake, 5. April 2017

## **Niederschrift/Protokoll**

über die erste Mitgliederversammlung (MGV) 2017 der Verkehrswacht Wesermarsch  
am 4. April 2017 in Brake, Wiechmanns Weserhotel

Beginn: 19.05 Uhr  
Ende: 20.48 Uhr  
Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste (Anlage 1)

### **1. Eröffnung/Begrüßung**

- Durch den Vorsitzenden Friedhelm Pille – erschienen sind insgesamt 21 Mitglieder sowie zwei Gäste
- Besondere Begrüßung des Gastes, Herrn Kreisjägermeister Bernhard Martens aus Berne
- Hinweis auf satzungsgemäß und fristgerecht erfolgte Einladung incl. geplanter Tagesordnung
- Teilnehmerliste im Umlauf – Teilnahme bitte durch Eintrag bestätigen
- Hinweis auf geplante straffe Durchführung der MGV – Zielkorridor: max. 1 ½ bis 2 Stunden
- Die Verkehrswacht übernimmt selbstverständlich die Kosten für Getränke sowie für den erstmals anl. der MGV gereichten kleinen Imbiss
- Fragen zu grundsätzlichen Bedenken der Tagesordnung – Bedenken werden nicht vorgetragen

### **2. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 05.04.2016**

- Protokoll der letztjährigen MGV liegt in aktueller MGV aus und wurde elektronisch den Mitgliedern zugeleitet sowie ins Internet eingestellt
- Abfrage in die Runde bzgl. Bedenken/Nachfragen – keine Meldungen
- Offene Abstimmung durch Handzeichen zur Genehmigung des Protokolls
- Protokoll wird einstimmig genehmigt

### **3. Geschäftsbericht des Vorstandes/der Geschäftsführung**

- Ausführlicher Geschäftsbericht incl. Anlagen liegt in aktueller MGV zur Einsicht aus; tabellarische Gegenüberstellung Einnahmen/Ausgaben ist dem Protokoll als Anlage 2 beigelegt
- Daher hier lediglich grober folgender Überblick durch Geschäftsführung

Vortrag 2015	Einnahmen 2016	Ausgaben 2016	Stand Ende 2016
7.798,64 €	3.482,16 €	2.627,37 €	8.653,43 €



- 4. Bericht über das Ergebnis der Rechnungsprüfung durch die Rechnungsprüfer – Antrag auf Entlastung des Vorstandes**
  - Kurzer Bericht durch Kassenprüfer Jürgen Zimmer
  - Die zur Verfügung gestellten Unterlagen wurden von beiden Rechnungsprüfern Heino Buerhoop und Jürgen Zimmer detailliert überprüft
  - Prüfung ergab keinerlei Anlass zu Beanstandungen – sämtliche Positionen wurden vollständig, korrekt und nachvollziehbar geführt
  - Antrag auf Entlastung der Geschäftsführung sowie gleichzeitig des gesamten Vorstandes aus der MGV (Jürgen Zimmer) heraus
  
- 5. Abstimmung der Mitgliederversammlung über die Entlastung der Geschäftsführung/des Vorstandes**
  - MGV einigt sich auf offene Abstimmung durch Handzeichen
  - Vorstand/Geschäftsführung wird einstimmig ohne Gegenstimme entlastet
  
- 6. Turnusmäßige Wahlen gem. Satzung**
  - 6.1. Grundsätzliches**
    - Als Wahlleiter stellt sich aus der MGV heraus Knut Matthiesen zur Verfügung
    - Aktuell zu wählen: Vorstand (Vorsitzende/r, stellvertretende/r Vorsitzende/r sowie Geschäftsführer/in in dreijährigem Rhythmus) sowie zwei Rechnungsprüfer (zweijähriger Rhythmus)
    - Einigung auf offene Wahl durch Handzeichen sowie Wahl der Rechnungsprüfer „en bloc“
  
  - 6.2. Wahl des Vorstandes**
    - 6.2.1. Vorsitzende/r**
      - Vorschlag: bisheriger Vorsitzender Friedhelm Pille
      - Keine weiteren Vorschläge
      - Auf Nachfrage erklärt sich Friedhelm Pille bereit, erneut als Vorsitzender zur Verfügung zu stehen
      - Abstimmungsergebnis: 20 Ja-Stimmen sowie eine Enthaltung – keine Nein-Stimmen
      - Friedhelm Pille nimmt die Wahl an; er bedankt sich für das entgegen gebrachte Vertrauen.
  
    - 6.2.2. Stellvertretende/r Vorsitzende/r**
      - Info Friedhelm Pille: Bisheriger stellvertretender Vorsitzende Detlef Wiggers steht aus dem Vorstand gegenüber dargelegten und nachvollziehbaren Gründen nicht mehr für dieses Amt zur Verfügung
      - Detlef Wiggers ist dienstlich orstabwesend und kann daher leider nicht an der MGV teilnehmen. Friedhelm Pille dankt ihm ausdrücklich für die neunjährige Tätigkeit als stellvertretender Vorsitzender und hofft, dass er auch



ohne Vorstandsfunktion weiterhin der Verkehrswacht Wesermarsch erhalten bleibt.

- Aus der MGV heraus Vorschlag Christian Schönberg als Kandidat
- Christian Schönberg kann aufgrund urlaubsbedingter Ortsabwesenheit leider nicht persönlich an der MGV teilnehmen kann. Er ist Mitglied der Verkehrswacht Wesermarsch, wohnt in der Gemeinde Ovelgönne und ist beruflich als Polizeibeamter in Brake tätig.
- Erklärung Christian Schönberg im Vorfeld dem Vorstand gegenüber: Er steht als stellvertretender Vorsitzender zur Verfügung!
- Keine weiteren Vorschläge
- Abstimmungsergebnis: 21 Ja-Stimmen ohne Enthaltung und Gegenstimme
- Christian Schönberg somit einstimmig als neuer stellvertretender Vorsitzender gewählt

### 6.2.3. Geschäftsführer/in

- Vorschlag aus der Runde: Bisheriger Geschäftsführer Klaus Lücke
- Keine weiteren Vorschläge
- Auf Nachfrage erklärt sich Klaus Lücke bereit, erneut als Geschäftsführer zur Verfügung zu stehen
- Abstimmungsergebnis: 20 Ja-Stimmen sowie eine Enthaltung; keine Nein-Stimmen
- Klaus Lücke nimmt die Wahl an

### 6.3. Wahl der Rechnungsprüfer

- Vorschlag aus der MGV: Wiederwahl bisherige Rechnungsprüfer Heino Buerhoop und Jürgen Zimmer
- Hinweis auf Satzung der VW Wesermarsch: „Wiederwahl“ der Rechnungsprüfer zulässig und somit möglich
- Auf Nachfrage erklären sich beide Kandidaten bereit, weiterhin als Rechnungsprüfer zur Verfügung zu stehen
- Keine weiteren Vorschläge
- Abstimmungsergebnis: 19 Ja-Stimmen bei zwei Enthaltungen; keine Nein-Stimmen
- Jürgen Zimmer und Heino Buerhoop somit als Rechnungsprüfer wieder gewählt – beide nehmen die Wahl an

### 7. Externer Kurzvortrag: „Wildunfälle in der Wesermarsch – Zahlen und Häufungen – Richtiges Verhalten bei und nach Wildunfällen“

- Interessanter und kurzweiliger Vortrag durch Herrn Kreisjägermeister Bernhard Martens – Referat mittels einer Powerpoint-Präsentation
- Vorstellung Organisationsstruktur Jägerschaft auf örtlicher, regionaler und überregionaler Ebene
- Darstellung des aktuellen Wildbestandes in der Wesermarsch
- Eindrucksvolle Demonstration der möglichen Folgen bei Wildaufprall/-unfällen



- Praktische Tipps für Kraftfahrer zur Vermeidung von sowie zum richtigen Verhalten bei eintretenden unvermeidbaren Kollisionen Fahrzeug/Wild
- Hinweise zum richtigen Verhalten nach Wildunfällen
- Aufzeigen von vielfältigen Präventionsansätzen zur Verhinderung von Wildunfällen
- Friedhelm Pille bedankt sich im Namen der MGV für den eindrucksvollen Vortrag; Herr Martens erhält als Dankeschön ein kleines Präsent

## **8. Rückblick auf Aktionen 2016/Ausblick auf Aktivitäten 2017**

### **8.1. Displayeinsatz**

- Display nach wie vor nahezu „rund um die Uhr“ und landkreisweit im Einsatz
- Auswertung und regelmäßige Veröffentlichung der Ergebnisse elektronisch an alle Mitglieder sowie örtliche Presse
- Temporär Aufgreifen durch Presse mit lokaler Veröffentlichung
- Regelmäßige Einstellung in Internetauftritt Verkehrswacht

### **8.2. Überarbeitung Verkehrswacht-Flyer**

- nach Veränderungen in der Zusammensetzung Vorstand ist Überarbeitung des Flyers erforderlich (Namen, Erreichbarkeiten)
- gleichzeitig erfolgt eine Anpassung in Bezug auf aktuelle Aktivitäten (keine Fahrradcodierung mehr, Aufnahme Fahrsicherheitstraining pp.)
- der Vorstand nimmt sich zeitnah der Umgestaltung an

### **8.3. Aktualisierung Internetauftritt**

- Notwendigkeit der Anpassung (siehe Ziff. 8.2) gilt analog auch für Internetauftritt
- über wöchentliche Einstellung durchgeführter Displaymessungen scheint perspektivisch auch die Aktivität „Fahrsicherheitstraining“ geeignet, entsprechende „Tagesaktualität“ zu gewährleisten
- Aufforderung an alle Mitglieder, regelmäßig immer wieder reinzuschauen unter [www.verkehrswacht-wesermarsch.de](http://www.verkehrswacht-wesermarsch.de)

### **8.4. Mitgliederwerbung**

- Mitgliederzahl stagniert derzeit bei ca. 100 – einzelnen Beitritten stehen auch Beendigungen der Mitgliedschaft durch Wegzug oder auch Tod gegenüber
- Aufforderung in die Runde, selbst ständig im Bekannten- oder auch Kollegenkreis positive Werbung für Mitgliedschaft in der Verkehrswacht Wesermarsch zu betreiben
- Hinweis in diesem Zusammenhang mit Blick auf den „lächerlichen“ Jahresmindestbeitrag von 10,00 €, dass es dabei nicht primär um den Mitgliedsbeitrag an sich geht, sondern vielmehr das Interesse bzw. die Bereitschaft, sich für Belange der Verkehrssicherheit vor Ort im Sinne der Verkehrswacht Wesermarsch einzusetzen, im Vordergrund steht



### 8.5. DVR-Plakataktion

- kurze Darstellung der gemeinsam mit den örtlichen Straßenmeistereien angedachten Planungen zur Aufstellung von durch den DVR zur Verfügung gestellten Aktionsplakaten an Hauptein- und -ausfallstraßen der Wesermarsch
- Auszug aus der durch den Vorstand vorgestellten Powerpoint-Präsentation ist als Anlage 3 beigelegt

### 8.6. „Fahrsicherheitstraining im Landkreis Wesermarsch – aktueller Sachstand und Ausblick

- umfangreiche Darstellung der Entstehung, des aktuellen Sachstandes sowie der angedachten weiteren Schritte i. Z. m. dem regelmäßigen Angebot von Fahrsicherheitstrainings im Landkreis Wesermarsch (siehe auch Anlage 4)
- Aufzeigen der zu berücksichtigenden rechtlichen, örtlichen, finanziellen und personellen Rahmenbedingungen
- perspektivisch bzw. optimistisch gesehen scheint tatsächlicher Start zur Jahresmitte 2017 möglich
- Hinweis auf benötigte personelle Unterstützung aus dem Mitgliederkreis bei Umsetzung der Trainings vor Ort – auch mit Blick auf eine angedachte „Helfer-Pauschale“
- Vorstand wird alle Mitglieder auch zu diesem Thema auf dem Laufenden halten

### 9. Sonstiges

- Abfrage Friedhelm Pille in die Runde bzgl. weiterer Beiträge/Anregungen
- keine weiteren Beiträge

### 10. Schlusswort/Beendigung der Mitgliederversammlung

- Friedhelm Pille bedankt sich im Namen der MGV nochmals beim Gastreferenten Bernhard Martens für seinen Vortrag sowie bei den Mitgliedern für die Teilnahme an der MGV
- Er dankt für die Aufmerksamkeit bzw. die Beiträge und wünscht einen guten Heimweg
- Offizielles Ende der MGV um 20.48 Uhr

Aufgestellt

Klaus Lücke  
Protokollführer

Genehmigt

Friedhelm Pille  
Vorsitzender



**Anlage 1:**

**Teilnehmerliste Mitgliederversammlung 04.04.2017**

Nr.	Name	Vorname	Wohnort
1	Ville, Fri	Friedhelm	Elbfloth 7. Nr
2	Lücke	Klaus	Brake
3	Renken	Olaf	Brake
4	Brüdigand	Loth	Brake
5	Grothues	Harvey	Brake
6	Hönning	Stephan	Brake
7	Zuerhoop	Keino	Brake
8	Mourenstent	Horst / female Stal	Rodenberg
9	Schulz	Günther	Brake
10	Müller	Hergen	Ovelgönne
11	Renken	Friedrich	Elbfloth
12	Matthiesen	Knut	Brake
13	Zimmer	Jürgen	Nordenham
14	Sindermann	Wolke	Elbfloth
15	Egenhoff	Anke	Brake
16	Paack	Dennis	an der de ...
17	Wulf	Birnd	Golzwardm
18	Joching	Hart	Ovelgönne
19	Martens	Bernhard	Berne (fast)
20	Gärtner	Bernhard	Brake
21	Stap	Jens	Brake
22	Stok	Hart	Brake
23	Bittner	Frenz	Büne



**Anlage 2:**

**Übersicht Geschäftsbericht 2016**

Entwicklung 2016	Vortrag 2015	Einnahmen 2016	Ausgaben 2016	Stand 31.12.2016
Lfd. Konto	2.911,47 €	2.945,44 €	1.875,13 €	3.981,78 €
Handvorschuss	567,69 €	214,84 €	611,58 €	170,95 €
Kreditkartenkonto	511,93 €	20,00 €	140,66 €	391,27 €
Rücklagenkonto	3.807,55 €	301,88 €	0,00 €	4.109,43 €
<b>Gesamt</b>	<b>7.798,64 €</b>	3.482,16 €	2.627,37 €	<b>8.653,43 €</b>

Im Ergebnis verfügte die Verkehrswacht Wesermarsch am 31.12.2016 über ein Gesamtguthaben von **8.653,43 €**.

Mitgliederversammlung Verkehrswacht Wesermarsch 2017



### Anlage 3: Plakataktion DVR

Verkehrswacht  
Wesermarsch

## Plakataktion Landesverkehrswacht/DVR

**Einer rast,  
zwei sterben**

**Einer drängelt,  
drei sterben**

- Aktuelle und bundesweite Aktion DVR
- Großflächige Plakate im Format 1,50 x 2,00 m
- Kostenlos beziehbar über Landesverkehrswacht
- Sechs Plakatträger/Trägerplatten vorhanden
- Aktueller Einsatz B 211/B 212/B 437 nicht mehr „in“

Mitgliederversammlung Verkehrswacht Wesermarsch 2017

Verkehrswacht  
Wesermarsch

## Plakataktion Landesverkehrswacht/DVR

**zwei sterben**

**Einer drängelt,  
drei sterben**

Beteiligung an der bundesweiten Plakataktion des DVR

Im ersten Ansatz Aufstellung an Hauptein- bzw. -ausfahrstraßen in bzw. aus der Wesermarsch

Z. B.

- B 437, Wesertunnel
- B 437, Wapelergröden
- B 211, Loyermoor
- L 865, Moorhausen
- B 212, Harmenhausen
- L 875, Ochtum

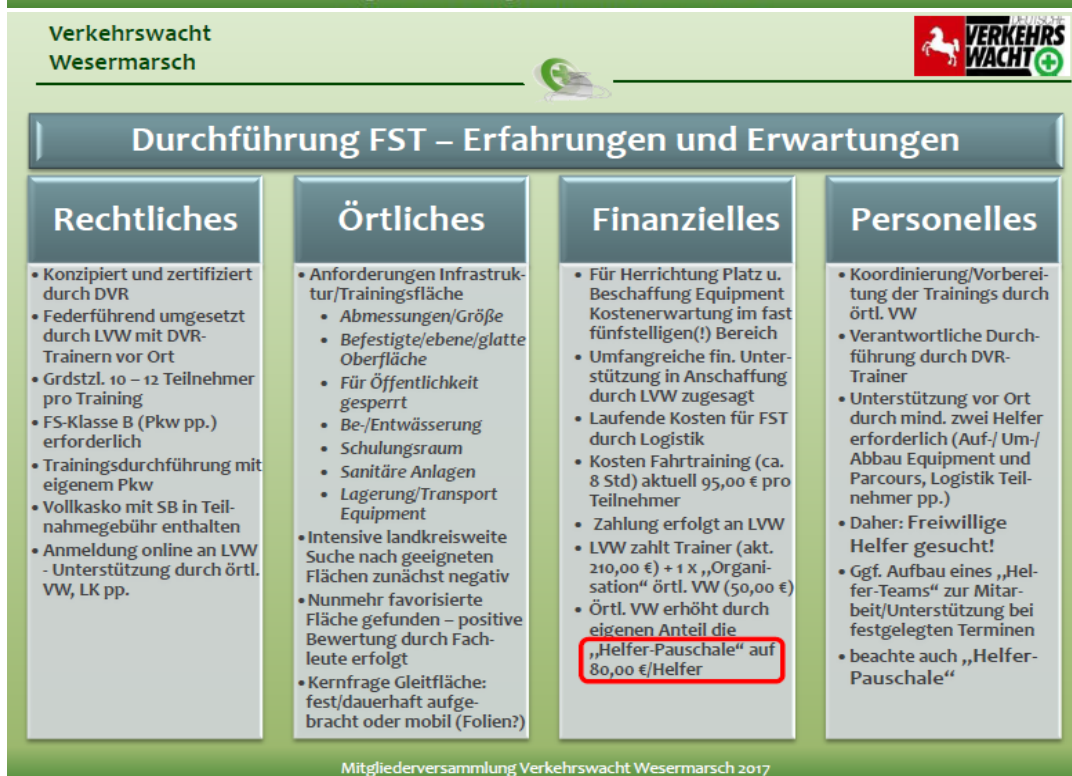
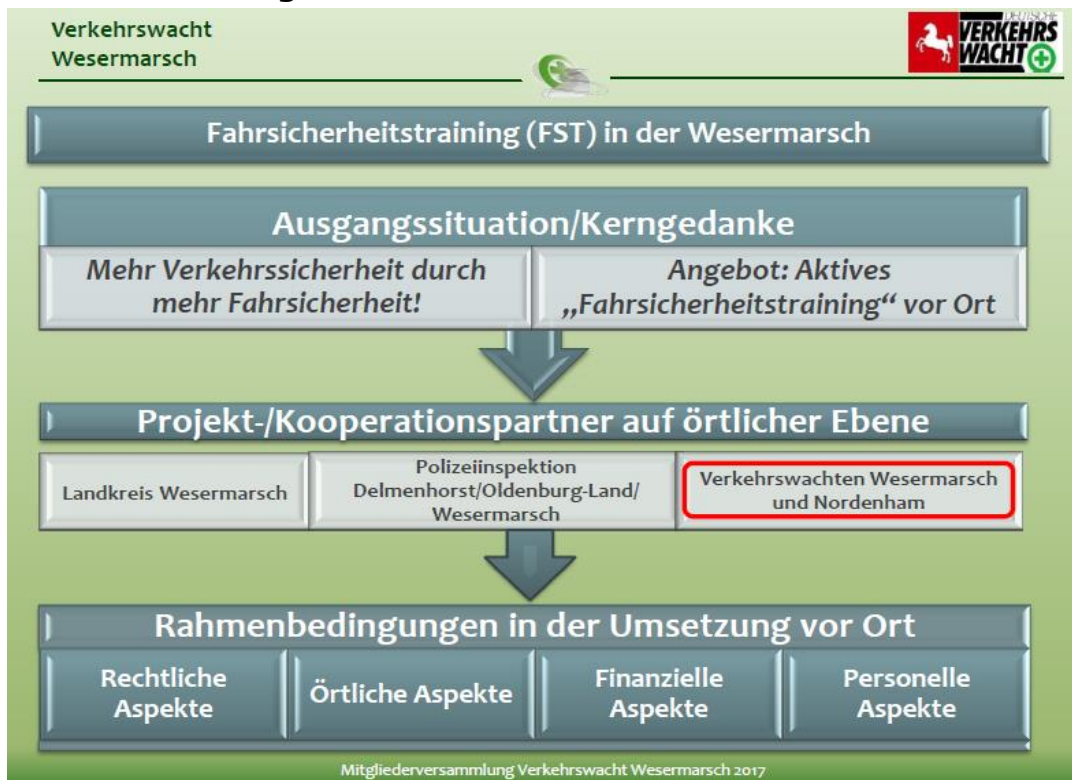
Erweiterung auf weitere Straßen bzw. Standorte durchaus möglich

Mitgliederversammlung Verkehrswacht Wesermarsch 2017





## Anlage 4: Fahrsicherheitstraining in der Wesermarsch





## Durchführung FST – Trainingsörtlichkeit/-platz

Lage: Brake, Hafenstraße – Lagerflächen 4.4 am Binnenhafen



- Grdstzl. ausreichende Größe/Befestigung pp.
- Abgesperrter Bereich (Hafen)
- Be-/Entwässerung pp. möglich
- Verlässliche Partner (Eigentümer/Nutzer)
- Schulungsraum/sanitäre Anlagen vorhanden
- Lagermöglichkeiten Equipment
- Zentrale Lage in der Wesermarsch
- Gute Infrastruktur im Umfeld



Mitgliederversammlung Verkehrswehr Wesermarsch 2017



## Fahrsicherheitstraining (FST) in der Wesermarsch

### Durchführung FST – weitere Planungen und Abläufe

Abschließende „Platzbesichtigung“ am 11.04.2017 mit DVR-Trainern und VW Diepholz  
→ dabei auch Entscheidung „feste“ Gleitfläche (präferiert) bzw. mobile „Gleitfolie“

Kurzfristig offizielles Anschreiben an LVW mit...

- Grdstzl. Absicht zur Durchführung von FST mit Detailplanungen
- Auflistung der durch Einrichtung und Betrieb zu erwartenden Kosten
- Antrag auf finanzielle Unterstützung/Gewährung Zuschuss

Zeitnahe Herrichtung FST-Platz incl. benötigter Räumlichkeiten und Anschaffung erforderlicher Ausstattung

Offizielle/öffentlichkeitswirksame Aufnahme FST/Inbetriebnahme FST-Platz unter Beteiligung Landrat, LVW, Polizeipräsident, beteiligter Partner pp. im Frühsommer 2017

Anschließend Angebot/Durchführung regelmäßiger FST nach Bedarf bzw. Auslastung

- Ca. 8 – 10 FST pro Jahr
- Jeweils samstags über ca. 6 – 8 Stunden

Mitgliederversammlung Verkehrswehr Wesermarsch 2017