



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Verkehrsberuhigter Bereich



VZ 325/326 StVO

Verhaltensvorschriften gem. StVO

Fahrzeugführer müssen mit **Schrittgeschwindigkeit** fahren

Definition „Schrittgeschwindigkeit“



Keine „Legaldefinition“ StVO



OLG Naumburg (aktuell 2017)

Bis maximal 15 km/h („Schreiten“, Marathon), aber
über 10 km/h (Tachoerfassung, Radfahrer fahren
nicht langsamer pp.)



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit



Geschwindigkeitserfassung durch Radartechnik



- Erfassung der Entfernungen von Fahrzeugen in kurzen Zeitabständen
- Abgleich der Entfernungsunterschiede
- Umsetzung/Errechnung von Geschwindigkeiten durch Zeit-/Weg-Berechnung

Technische/praktische Rahmenbedingungen



- Geeignete Aufstell-/Befestigungsmöglichkeiten (Laternen pp.)
- Energieversorgung durch Akku (Laufzeit > 1 Woche)
- Keine fotografische Dokumentation/Beweiskraft für Ahndung pp.

Einsatzmöglichkeiten/Einsatzgrenzen



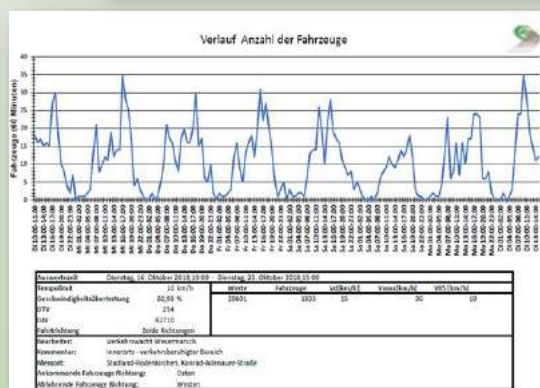
- Erfassung beider Fahrrichtungen – getrennte Betrachtung möglich
- Keine Selektion nach Fahrzeuggröße/-art
- Variable Einstellungen der Anzeige - „offener“ bzw. „verdeckter“ Einsatz möglich

Übliche Erhebungskriterien



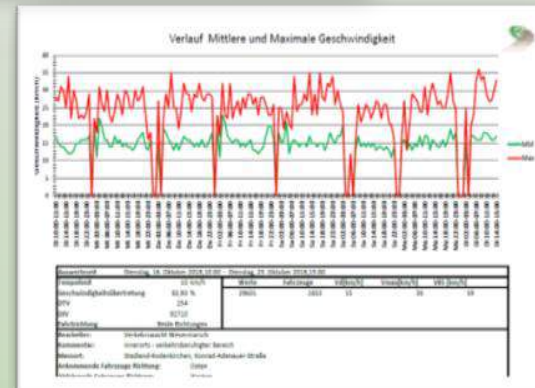
Anteil einzelner Geschwindigkeitsklassen

Verteilung der erfassten Geschwindigkeitswerte



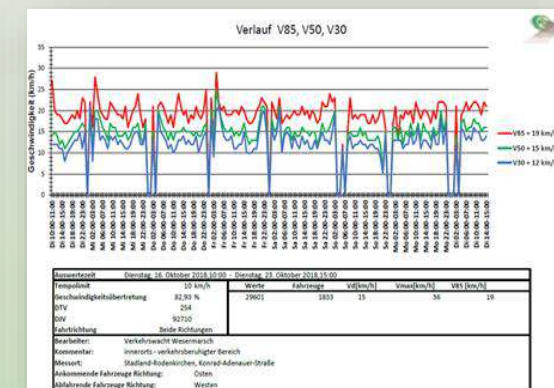
Verkehrsaufkommen bzw. -dichte

Anzahl erfasster Fahrzeuge je Stunde



Mittl. und max.
Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsmittelwert und Maximalwert je Stunde



Rechnerische/statistische Geschwindigkeitswerte

Anteil der Werte bis relevantem Prozentanteil



Gesetzes-/Rechtslage

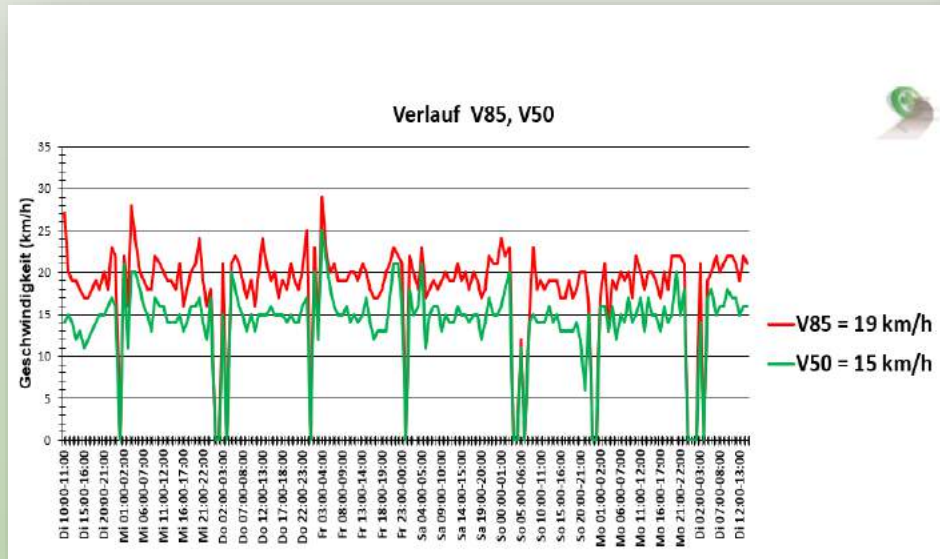
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Messwert „v 50“ sowie „v 85“



„v 50“ als mittlere
Geschwindigkeit

- Von 50 % der Kraftfahrer eingehalten
- somit „rechnerische Durchschnittsgeschwindigkeit“

„v 85“ als allgemein
akzeptierte
Geschwindigkeit

- von 85 % eingehalten und von 15 % überschritten („Unbelehrbare“)
- somit verlässlicher Wert für akzeptiertes Geschwindigkeitsniveau

Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit



Erste Messung in 08/2016 – drei weitere Messeinsätze in 10/2018 – jeweils eine Woche pro Standort



2016 vor, 2018 nach baulicher Umgestaltung („Schwellen“) – ansonsten vergleichbare Bedingungen (Wetter pp.)



Objektive Ergebnisse durch „verdeckte“ Messungen ohne Anzeige der Geschwindigkeiten („verdeckt“)



„offene“ Messungen aus 2016 bzw. 2017 hier nicht berücksichtigt – siehe aber Exkurs/Vergleich nächste Folie:

**Präventive Wirkung des Displays -
mittl. Geschwindigkeiten bei „offener“
und „verdeckter“ Messung**



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

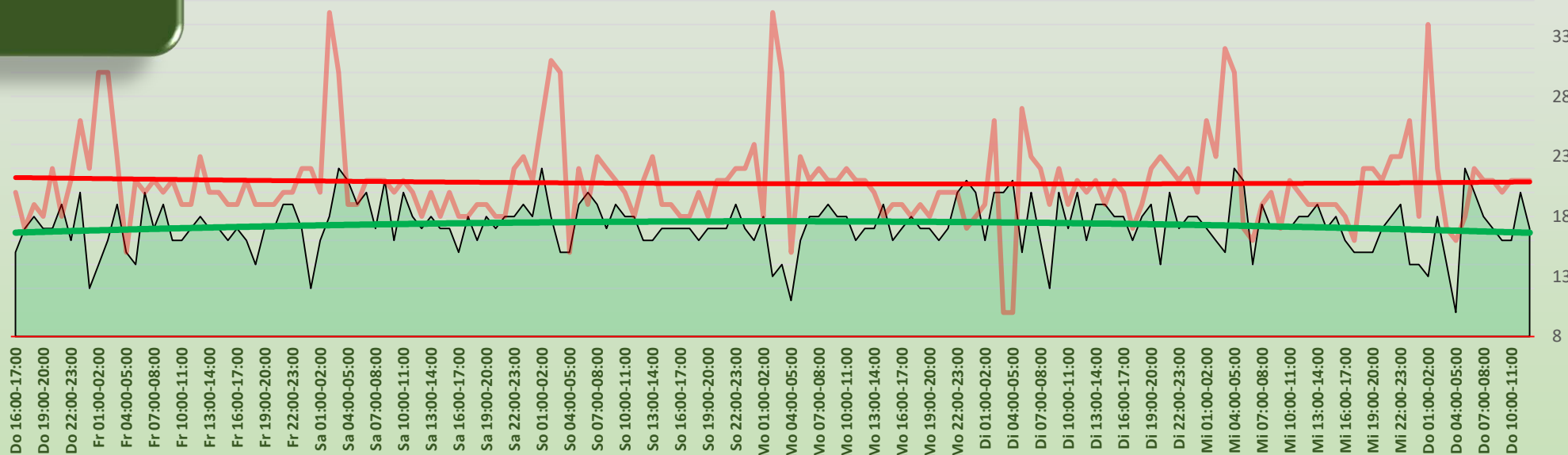
Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Exkurs

Präventive Wirkung des Geschwindigkeitsdisplays -
mittl. Geschwindigkeiten bei „offener“ und „verdeckter“ Messung



„offene“ Messung:

September 2016

„verdeckte“ Messung:

August 2016

Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

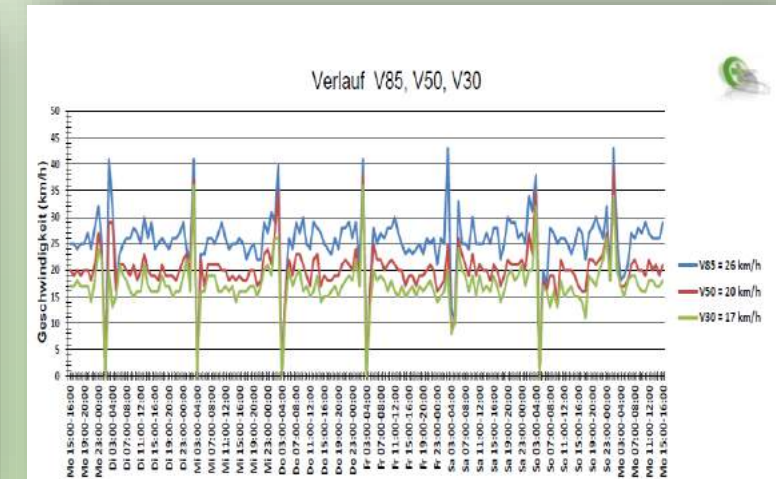
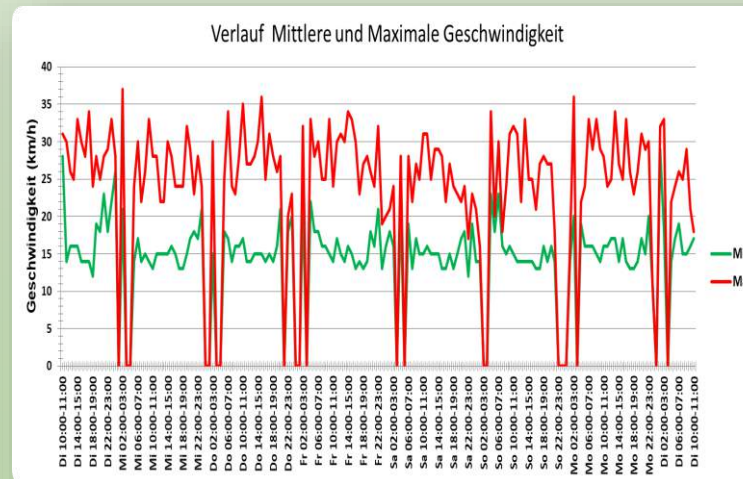
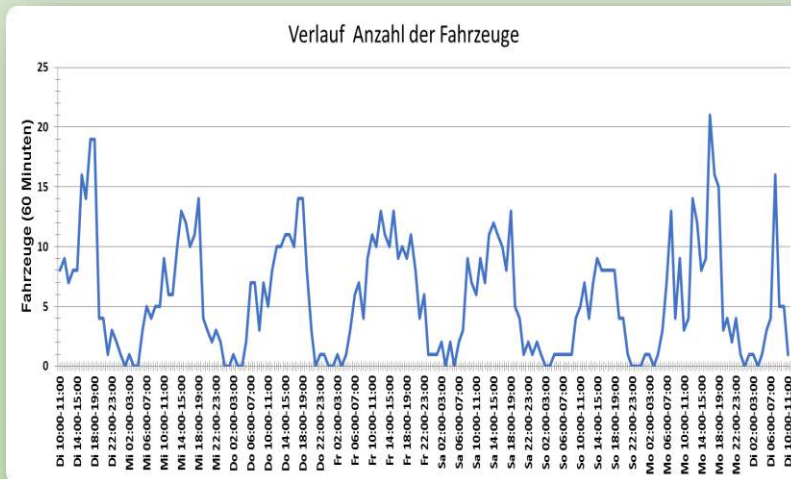
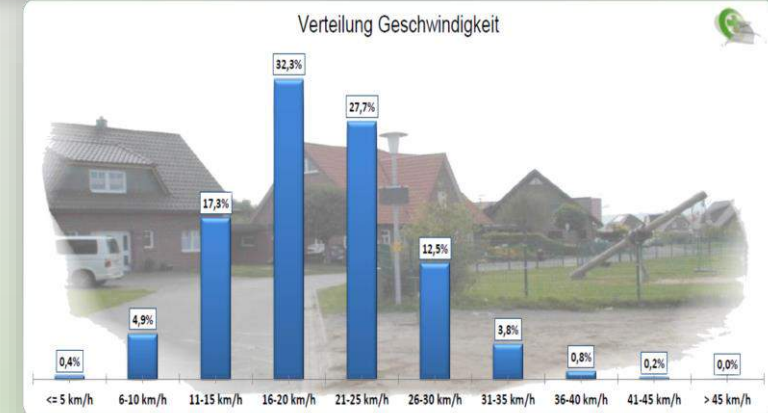
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Auswertezeit		Montag, 15. August 2016,15:00 - Montag, 22. August 2016,16:00				
Tempolimit	15 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	77,37 %	42140	3527	20	50	26
DTV	501					
DJV	182865					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen					
Bearbeiter:	Verkehrswacht Wesermarsch					
Kommentar:	verkehrsberuhigter Bereich					
Messort:	Stadland, Konrad-Adenauer-Str.					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Westen					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Osten					



Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

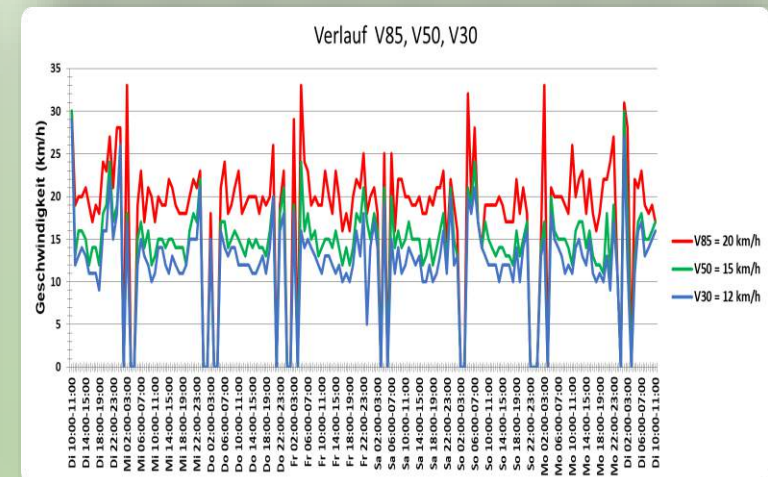
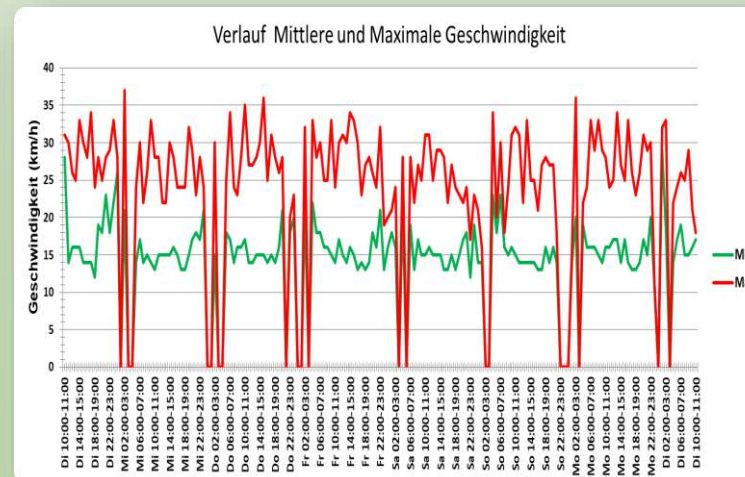
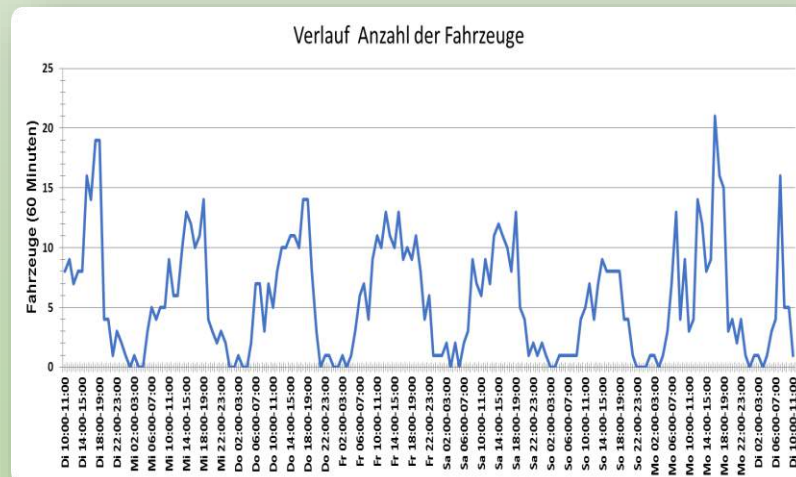
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Auswertezeit	Dienstag, 9. Oktober 2018,10:00 - Dienstag, 16. Oktober 2018,11:00				
Tempolimit	15 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	43,14 %	15473	993	15	37
DTV	141				20
DJV	51465				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen				
Bearbeiter:	Verkehrswacht Wesermarsch				
Kommentar:	verkehrsberuhigter Bereich				
Messort:	Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer Straße				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Norden				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Süden				



Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

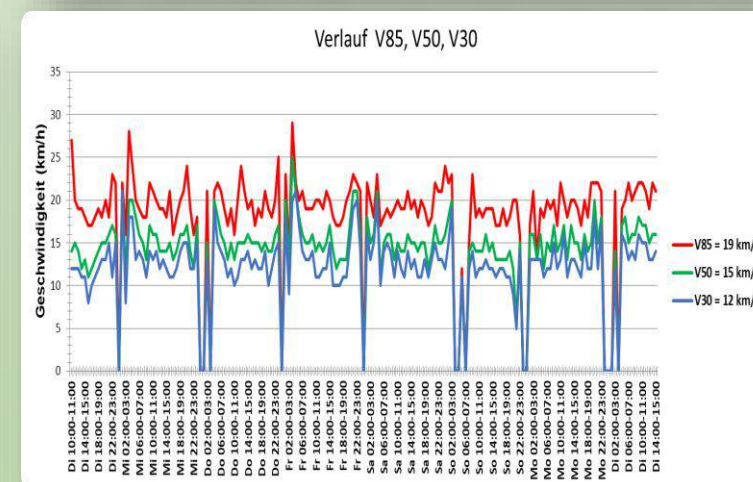
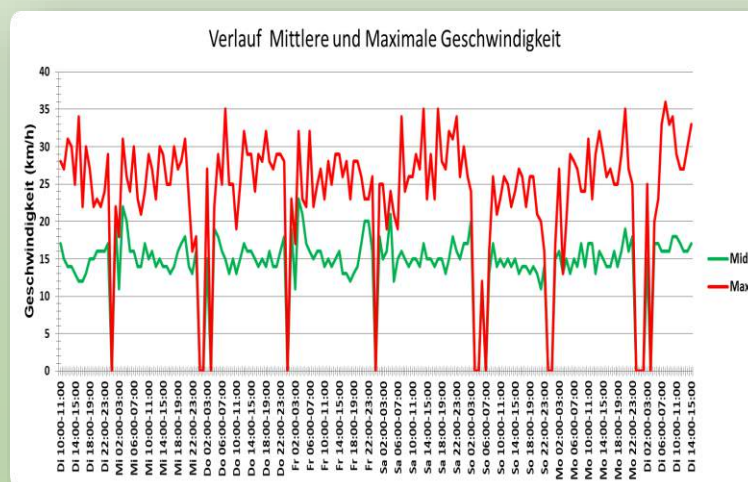
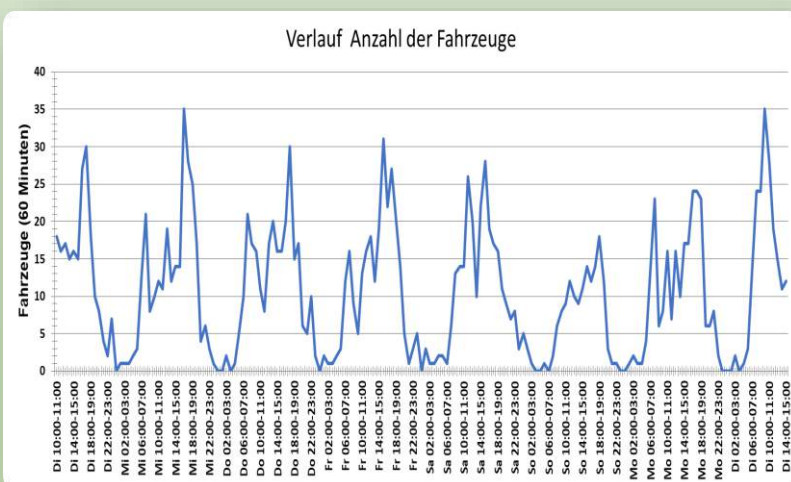
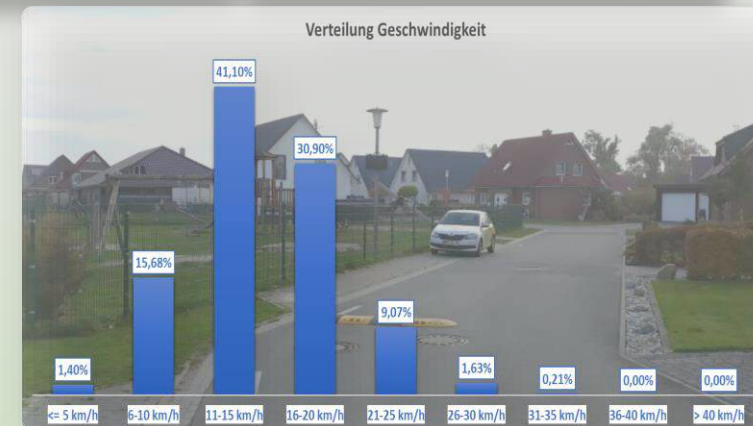
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Auswertezeit Dienstag, 16. Oktober 2018,10:00 - Dienstag, 23. Oktober 2018,15:00					
Tempolimit	15 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	44,35 %	29601	1833	15	36
DTV	254				19
DJV	92710				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen				
Bearbeiter:	Verkehrswacht Wesermarsch				
Kommentar:	innerorts - verkehrsberuhigter Bereich				
Messort:	Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Osten				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Westen				



Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

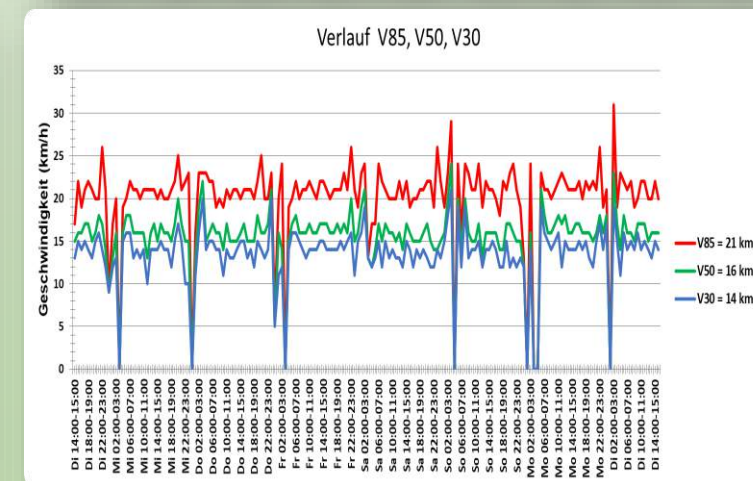
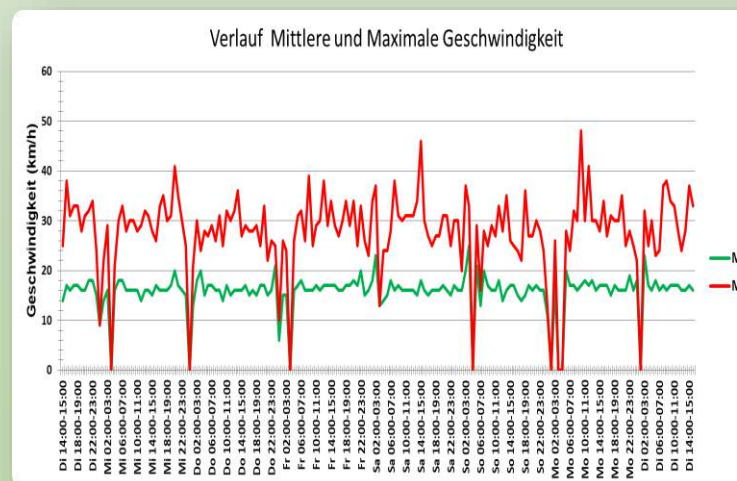
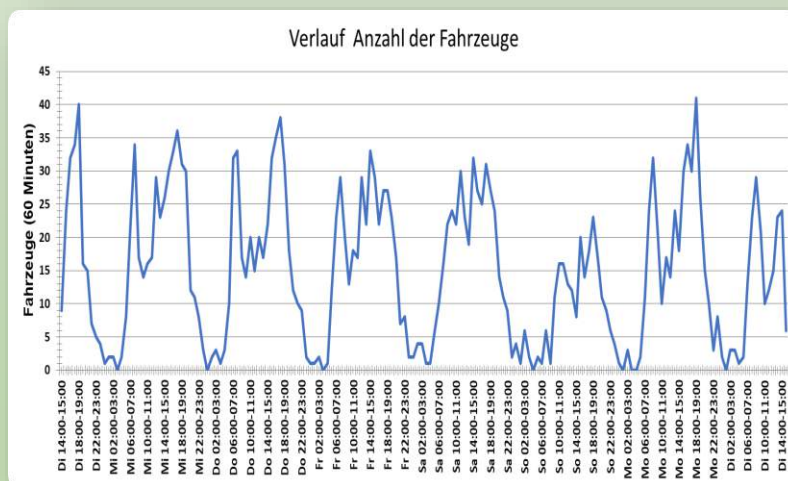
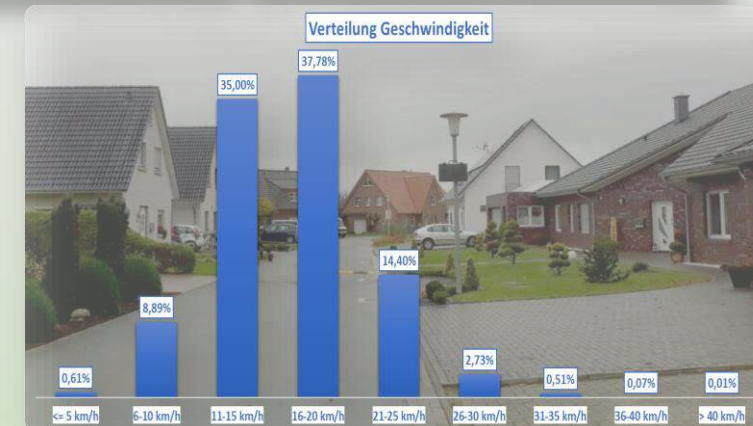
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Auswertezeit		Dienstag, 23. Oktober 2018,14:00 - Dienstag, 30. Oktober 2018,16:00				
Tempolimit	15 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	53,72 %	37247	2539	16	48	21
DTV	358					
DJV	130670					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen					
Bearbeiter:	Verkehrswacht Wesermarsch					
Kommentar:	innerorts - verkehrsberuhigter Bereich					
Messort:	Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Westen					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Osten					





Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV- Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Forschungsbericht der Unfallforschung
der Versicherer (UDV) aus 2015

**Auswirkungen der Gestaltung
von verkehrsberuhigten Bereichen
auf das Unfallgeschehen**



Analyse unter Beteiligung von 148 Kommunen

- Aufenthaltsqualität
- Straßenraumgestaltung
- **Geschwindigkeitsniveau**

Durchfahrtgeschwindigkeiten von Verkehrsberuhigten Bereichen

Straßenfunktion	Verkehrs- teilnehmer	V15 [km/h]	V50 [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	n
Wohnstraße	Pkw	13	18	23	32	339
	Rad	11	13	18	26	46
Quartiersstraße	Pkw	13	19	25	35	2.088
	Rad	11	14	18	26	269
Geschäftsstraße	Pkw	12	16	22	35	5.123
	Rad	9	13	18	34	2.219

n = Anzahl der Durchfahrten

Ergebnisse i. Z. m. Geschwindigkeitsverhalten

- Durchgängig ist tatsächliche „Schrittgeschwindigkeit“ nicht zu erreichen
- Niedrigstes Niveau bei baulichen Fahrgassenversätzen/Aufpflasterungen
- Mittlere Geschwindigkeit „v 50“ **18 km/h**
- Rechnerische Geschwindigkeit „v 85“ **23 km/h**

Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

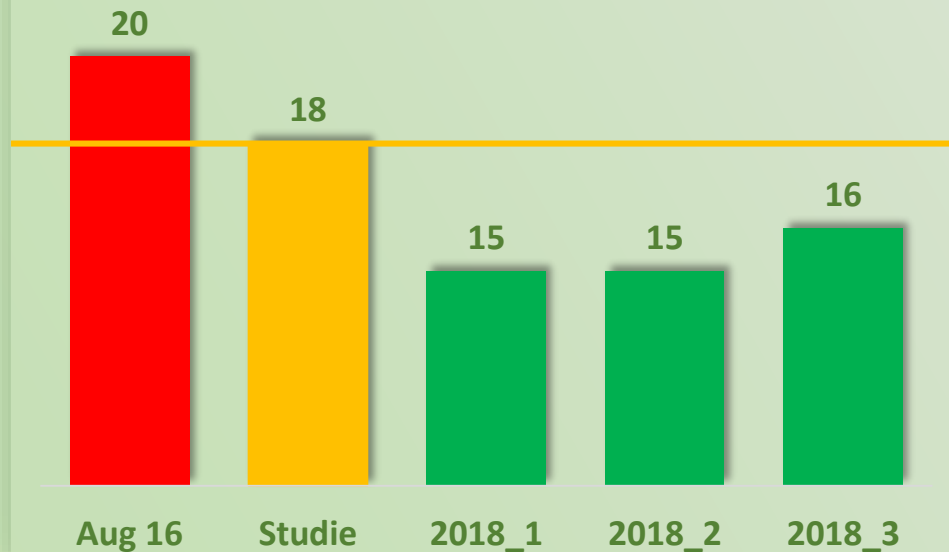
Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

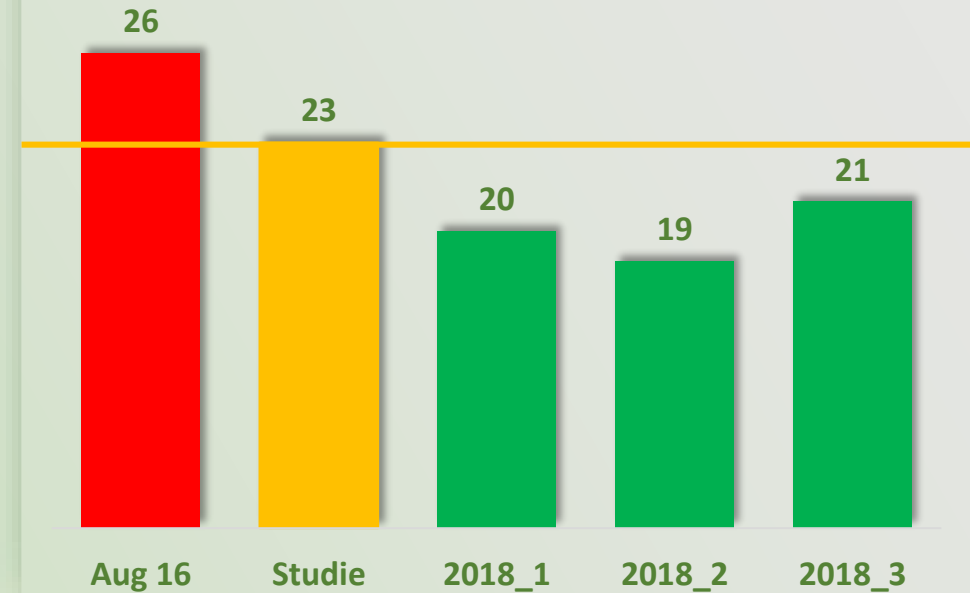
UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Quervergleich "v 50"



Quervergleich "v 85"



Geschwindigkeitsverhalten

in Stadland-Rodenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit

Fazit	„v 50“	„v 85“
Messung 2016	20 km/h	26 km/h
UDV Studie	18 km/h	23 km/h
1. Messung	15 km/h	20 km/h
2. Messung	15 km/h	19 km/h
3. Messung	16 km/h	21 km/h
Mittelwert 2018	15,45 km/h	20,09 km/h
Abweichung 2018	- 2,55 km/h	- 2,91 km/h

Fazit



Echte „Schrittgeschwindigkeit“ (4 – 7 km/h) bleibt Utopie – 10 bis max. 15 km/h sind realistische Ziele



In bundesweiten Studien wurden Richtwerte für tatsächliche Geschwindigkeitsmittel ermittelt



Geschwindigkeitsniveau **2016 noch 2 bis 3 km/h über** diesen Mittelwerten



Aktuelles Geschwindigkeitsniveau 2018 im Mittel **2,5 bis 3 km/h deutlich unter diesen Mittelwerten**



Aufgrund nicht negativ abweichender Werte aktuell keine weiteren Maßnahmen erforderlich



Gesetzes-/Rechtslage

Geschwindigkeitsdisplay

Aktuelle Messergebnisse

UDV-Forschungsstudie

Abgleich - Fazit



Geschwindigkeitserhebungen und -auswertungen durch die Verkehrswacht Wesermarsch e. V.

... präsent mit allen Auswertungen unter
www.verkehrswacht-wesermarsch.de

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

