



26919 Brake, 03.11.2021

Niederschrift/Protokoll

über die erste Mitgliederversammlung (MGV) 2021 der Verkehrswacht
Wesermarsch
am 26.10.2021 in Brake, Wiechmanns Weserhotel

Beginn: 19.03 Uhr
Ende: 20.37 Uhr

Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste (Anlage 1)

1 Eröffnung/Begrüßung

- ↻ Aller erschienenen Mitglieder und Gäste durch den Vorsitzenden Friedhelm Pille
- ↻ Besondere Begrüßung der Dezernentin des Landkreises Wesermarsch – Frau Würger –, dem Vertreter der Stadt Brake, Bürgermeister Kurz, sowie der Gemeinden Berne – Frau Egenhoff – und Stadland – Herr Schwedt
- ↻ Abschließend Begrüßung des Leiters des Polizeikommissariats Nordenham, Herrn Hublitz, als Gastreferent zum Thema „Fit im Auto“ – herzlichen Dank im Voraus!
- ↻ Teilnehmerliste im Umlauf – bitte eintragen und weiterreichen
- ↻ Verkehrswacht übernimmt Kosten für Getränke und kleinen Imbiss (bitte Auswahl aus ausliegender kleiner Karte treffen – im weiteren Verlauf dann kurze Unterbrechung der Versammlung zur Einnahme des Essens geplant)
- ↻ Hinweis auf fristgerecht versandte Einladung – auf Nachfrage keine Einwände gegen vorgesehene Tagesordnung
- ↻ Straffe Durchführung der MGV vorgesehen mit allgemeinen/originären TOP „am Stück“ sowie anschließendem Gastvortrag als Abschluss
- ↻ Grundsatzhinweise Corona:
 - Erste MGV seit über 2 ½ Jahren
 - Absage/Nichtdurchführung der MGV in 2020 sowie im Frühjahr 2021 war erforderlich und zulässig
 - Legitim ist ebenso die Betrachtung des „offenen“ Gesamtzeitraumes
 - Weitere Pandemieabwicklung inkl. der Terminierung der MGV 2022 bleibt abzuwarten
- ↻ Feststellung der Beschlussfähigkeit der MGV – vorsorglicher Hinweis: Abstimmungs- bzw. wahlberechtigt in der MGV sind ausschließlich Mitglieder, nicht aber z. B. Gäste der MGV

2 Genehmigung Protokoll MGV 02.04.2019

- ↻ Protokoll seit 04/2019 in Homepage eingestellt und liegt hier in MGV aus
- ↻ Auf Nachfrage Friedhelm Pille werden keine Bedenken gegen das Protokoll bzw. keine Anträge auf Änderungen/Streichungen/Ergänzungen vorgebracht
- ↻ Einigung auf offene Abstimmung per Handzeichen
- ↻ Abfrageergebnis: einstimmiges Einverständnis ohne Gegenstimme/Enthaltung
- ↻ Feststellung Friedhelm Pille: Protokoll MGV 02.04.2019 ist genehmigt



3 Kurzdarstellung Geschäftsbericht des Vorstandes/der Geschäftsführung

- Pandemiebedingt (s. o.) wurden zwei Geschäftsberichte erstellt (2019 + 2020) – beide werden hier in der Chronologie zusammengefasst dargestellt
- Detaillierte Geschäftsberichte sind in MGV ausgelegt und können bei Bedarf eingesehen werden – Überprüfung durch Rechnungsprüfer hat stattgefunden

| Vortrag aus 2018 | Einnahmen 2019/2020 | Ausgaben 2019/2020 | Stand Ende 2020 |
|------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|
| 6.912,19 € | 16.803,93 € | 15.658,22 € | 8.066,90 € |

- Im Ergebnis rechnerisches Plus von **1.145,71 €**
- Bedeutende Einnahmen/Ausgaben:
 - Einnahmen: Geldzuwendungen über Amtsgericht Brake
 - Ausgaben: Reflexwesten für Kindergärten/Schulen/Vereine pp.
- Fortsetzung der positiven Entwicklung im laufenden Jahr 2021: aktueller Stand Gesamtguthaben ca. 12.200,00 €

4 Bericht über das Ergebnis der Rechnungsprüfung durch die Rechnungsprüfer

- Rechnungsprüfung für beide Geschäftsberichte erfolgte durch die gewählten Rechnungsprüfer Matthias Ahlers und Jürgen Zimmer
- Vorstellung des Ergebnisse der Rechnungsprüfung durch Jürgen Zimmer:
 - ordnungsgemäße Kassen- und Rechnungsführung
 - sämtliche Positionen wurden vollständig, korrekt und nachvollziehbar geführt
 - keine Beanstandungen festgestellt
- Dank an die Rechnungsprüfer durch Friedhelm Pille, ausdrücklicher Dank auch an die Geschäftsführung für die geleistete Arbeit

5 Abstimmung der Mitgliederversammlung über die Entlastung der Geschäftsführung/des Vorstandes

- Antrag aus der MGV heraus zur Entlastung der Geschäftsführung/des Vorstandes
- Einigung auf offene Abstimmung per Handzeichen
- Abstimmungsergebnis: einstimmige Entlastung des Vorstandes ohne Gegenstimme/Enthaltung
- Feststellung Friedhelm Pille: Der Vorstand/die Geschäftsführung der Verkehrswacht Wesermarsch sind für die Arbeit in den Geschäftsjahren 2019 und 2020 entlastet

6 Turnusmäßige Wahlen gem. Satzung

- Turnusgemäß erfolgen die Wahlen des Vorstandes (für drei Jahre) sowie der Rechnungsprüfer (für zwei Jahre). Aus der MGV heraus erklärt sich Bgm. Kurz bereit, die Wahlleitung zu übernehmen
- Zunächst bedankt Bgm. Kurz sich auch im Namen aller anderen Kommunen bei der Verkehrswacht Wesermarsch ausdrücklich für die engagierte und erfolgreiche Arbeit im Gesamtkomplex „Verkehrssicherheit“.
- Als Wahlleiter weist er auf die Möglichkeit der Wahlen der zu besetzenden Funktionen Vorstand und Rechnungsprüfer „im Block“ sowie der offenen Stimmabgabe durch Handzeichen hin. Die MGV einigt sich einstimmig auf diesen Wahlmodus aus.



↻ **Wahlen des Vorstandes**

- Die amtierenden Vorstandsmitglieder Friedhelm Pille (Vorsitzender), Christian Schönberg (stellv. Vorsitzender) und Klaus Lücke (Geschäftsführer) stehen auf Nachfrage für eine weitere bzw. erneute Kandidatur in der jeweiligen Funktion zur Verfügung. Weitere Kandidaten werden nicht vorgeschlagen.
- In offener Wahl bei Stimmabgabe durch Handzeichen stimmt die MGV dem Wahlvorschlag mit o. a. Kandidaten in den einzelnen Funktionen einstimmig und ohne Enthaltung bzw. Gegenstimme zu.
- Auf Nachfrage nehmen die Kandidaten die Wahl an.
- Der Wahlleiter stellt fest, dass die MGV folgenden Vorstand der Verkehrswacht Wesermarsch gewählt hat und gratuliert zur Wiederwahl:
 - Friedhelm Pille - Vorsitzender
 - Christian Schönberg - Stellvertretender Vorsitzender
 - Klaus Lücke - Geschäftsführer

↻ **Wahlen der Rechnungsprüfer**

- Auf Nachfrage erklären sich Matthias Ahlers und Jürgen Zimmer bereit, das Amt der Rechnungsprüfer weiterhin gemeinsam auszuüben. Weitere Kandidaten werden nicht vorgeschlagen.
- In offener Wahl bei Stimmabgabe durch Handzeichen stimmt die MGV dem Wahlvorschlag Matthias Ahlers/Jürgen Zimmer einstimmig und ohne Enthaltung bzw. Gegenstimme zu. Auf Nachfrage nehmen beide die Wahl an.
- Der Wahlleiter stellt fest, dass die MGV die Mitglieder Matthias Ahlers und Jürgen Zimmer als Rechnungsprüfer der Verkehrswacht Wesermarsch gewählt hat und gratuliert zur Wiederwahl.

7 Rückblick auf stattgefundene Aktivitäten/durchgeführte Aktionen – geplante zukünftige Aktivitäten

- ↻ Grundsätzlich weitestgehend „pandemiebedingter Stillstand“ – dennoch im Rahmen der geltenden Einschränkungen Weiterführung bereits laufender bzw. Initiieren/Planen neuer Aktivitäten
- ↻ **Mitgliederstand/Mitgliederwerbung**
 - Durchgängig ca. 100 Mitglieder – Beitritte und Austritte halten sich die Waage
 - Spürbarer Aufschwung durch aktuelle Flyer kaum festzustellen – dennoch weiterhin Ansatz: Flächendeckende Verteilung (in MGV ausliegende Flyer bitte mitnehmen!)
 - Hinweis auf Erkenntnis: Wirksame Mitgliederwerbung nahezu ausnahmslos über direkte persönliche Ansprache – daher Appell an alle Mitglieder zu offensiver Mitgliederwerbung im persönlichen/privaten und dienstlichen Umfeld
- ↻ **Reflex-/Warnwesten**
 - Abkehr von „Dreiecksüberwürfen“ für Kinder – stattdessen Anschaffung von Reflexwesten für alle Altersgruppen in allen Größen
 - Bedarf auch z. B. für Kohlfahrten pp. – offensive Begleitung durch entsprechende Pressearbeit
 - Hinweis auf einheitliche Handhabung: 1 € pro Weste als akzeptierte Selbstbeteiligung



- ➔ **Banner/Spannbänder Schulanfang**
 - Etabliert: Vorhalten/Beschaffen von Spannbändern durch Verkehrswacht – Anbringen/Abbauen/Aufbewahren durch Bauhöfe der Kommunen
 - ➔ **Geschwindigkeitsmessdisplay**
 - Nach wie vor als „Dauerbrenner“ quasi 24/7 und landkreisweit im Einsatz
 - Ergebnisveröffentlichung per Mail an Mitglieder/Presse sowie auf Homepage
 - U. a. auch hilfreiche Argumentationshilfe für Kommunen bei Beschwerden pp.
 - ➔ **Fahrsicherheitstraining**
 - Mittlerweile im 5. Jahr im Angebot
 - Zwischenzeitlich zweiter zusätzlicher Trainer im Einsatz
 - Eingespieltes und hochmotiviertes Helferteam
 - Professionalisierung der Ausstattung – Jacken und Westen im einheitlichen Outfit inkl. Logo
 - Offensive Pressearbeit, Internetauftritt www.fahrsicherheit-wesermarsch.de
 - Durchweg positive Teilnehmerrückmeldungen über Online-Gästeforum
 - Weitere Optimierung Öffentlichkeitsarbeit (Instagram, Aktion „verflixte 5“ pp.)
 - Konkretes Anschreiben größerer Betriebe zunächst für Bereich Brake erfolgt – landkreisweite Ausweitung inkl. Nordenham geplant
 - Ausdrücklicher Dank des Partners Verkehrswacht Nordenham an die Verkehrswacht Wesermarsch für nahezu durchgängig alleinige Planung/Umsetzung
 - Diskussion um möglichst lückenloses Erreichen aller Führerschein-Neuinhaber durch Partner LK Wesermarsch – Prüfung/Optimierung durch LK zugesagt
 - Pandemiebedingte Problematik in 2020/2021 bzgl. Terminfindung/-umsetzung
 - Verlässlichere Planung und Durchführung von regelmäßigen Trainings in ausreichender Anzahl ab Frühjahr 2022 erhofft bzw. geplant
 - ➔ **Pedelec-Kurse (fälschlicherweise bekannt als „E-Bike“)**
 - Reaktion in der Verkehrswacht auf Pedelec-Boom
 - Aktuell absolviertes Pedelec-Seminar durch Swantje Eisenhauer als (Neu)Mitglied der Verkehrswacht Wesermarsch und Nachfolgerin Jürgen Zimmer in der dienstlichen Funktion als Sachbearbeiterin Prävention bei der Polizei Brake
 - Anbieten und Durchführen von Pedelec-Seminaren als gemeinsame Aktionen der Verkehrswachten und der Polizei auf Wesermarsch-Ebene in Planung
- 8 „Fit im Auto – Verkehrssicherheitsinitiative für SeniorenInnen ab 65“**
- ➔ Interessanter und kurzweiliger Vortrag von Patrick Hublitz, Leiter Polizeikommissariat Nordenham
 - ➔ Anschauliche Darstellung von Hintergrund, Planung und Umsetzung des Projektes in Kooperation Polizei, Fahrlehrer und Fahrsicherheitstrainer unter Federführung der Verkehrswacht
 - ➔ Hinweis auf pandemiebedingt verzögerte, aber nunmehr für 2022 vorgesehene Wiederaufnahme der Kontakte zu den Projektpartnern und Vorantreiben der tatsächlichen Umsetzung
 - ➔ Grobkonzept der Projektinhalte und -abläufe sind als Anlage 2 beigelegt
 - ➔ Ausdrücklicher Dank an P. Hublitz durch F. Pille im Namen der MGV – kleines Präsent als Dankeschön



9 Sonstiges

- ➔ Abfrage in die Runde – keine weiteren Wortmeldungen

10 Schlusswort/Beendigung der Mitgliederversammlung

- ➔ Um 20.37 Uhr – ausdrücklicher Dank für zahlreiches Erscheinen und Aufmerksamkeit
- ➔ Protokoll wird gefertigt und unter www.verkehrswacht-wesermarsch.de eingestellt
- ➔ F. Pille wünscht einen guten Heimweg

Aufgestellt

Klaus Lücke
Protokollführer

genehmigt

Friedhelm Pille
Vorsitzender

Anlagen:

Anl. 1: Teilnehmerliste

Anl. 2: Grobkonzept/Ablaufplan „Fit im Auto“



Anlage 1: Teilnehmerliste

Mitgliederversammlung der Verkehrswacht Wesermarsch eV am 26.10.2021
Hier: Teilnehmerliste

| Nr. | Name, Vorname | Wohnort | Unterschrift |
|-----|---------------------|-----------------|--------------|
| 1 | Lückmann | Brake | [Signature] |
| 2 | Tiller, Friedhelm | Especke | [Signature] |
| 3 | Schönbey, Christian | Quelgumme | [Signature] |
| 4 | Schwarz, Jörn | Brake | [Signature] |
| 5 | Wahl, Bernd | Brake | [Signature] |
| 6 | Kochmeister, Thomas | Varel | [Signature] |
| 7 | Schulz, Günter | Brake | [Signature] |
| 8 | Buehrop, Heinz | Brake | [Signature] |
| 9 | Schwede, Hans | Stadland | [Signature] |
| 10 | Müller, Matthias | [Signature] | [Signature] |
| 11 | Jakob, Frank | Großenbaken | [Signature] |
| 12 | Hüblich, Patrick | Lilienthal | [Signature] |
| 13 | Kust, Michael | Brake | [Signature] |
| 14 | Zimmer, Jürgen | Nordenham | [Signature] |
| 15 | Rauken, Olaf | Brake | [Signature] |
| 16 | Wäger, Marek | Laxstedt | [Signature] |
| 17 | EGENHOFF, ANKE | Brake | [Signature] |
| 18 | Bittner, Hans | Berne | [Signature] |
| 19 | Sander, Horst | Brake | [Signature] |
| 20 | Langbehn, Karsten | " | [Signature] |
| 21 | Klartens, Bernhard | Berne | [Signature] |
| 22 | Stoß, Bernd | Brake | [Signature] |
| 23 | Matzke Hannes | Oldenburg | [Signature] |
| 24 | Stoß, Sabine | Brake | [Signature] |
| 25 | Gerckenke, Ralf | Bad Zwischenahn | [Signature] |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |



Anlage 2: Grobkonzept/Ablaufplan „Fit im Auto“

* Fit im Auto - Das Projekt



- Übungsplatz: Bremsen, Einparken und Rangieren trainieren. Auch die Reaktionsfähigkeit bei einer Slalomfahrt testen.
- Fahrt mit zwei weiteren Teilnehmer und einem Fahrlehrer im ÖvR. Feedback vom Experten und Gleichgesinnten.
- Wissenswertes zu technischen Neuerungen an Autos, Änderungen der StVO und wertvolle Tipps für schwierige Verkehrssituationen.
- Erfahrungsaustausch mit allen Beteiligten

Rahmenbedingungen

- 4 ½ Stunden pro VA
- 12 Teilnehmende pro VA
- 40 Euro pro Teilnehmendem

Dabei gilt stets:

- Ganz unter Gleichgesinnten.
- Ganz ohne Stress und Druck.
- Und garantiert ohne Angst, den Führerschein abgeben zu müssen!

Ablauf der Veranstaltung

